

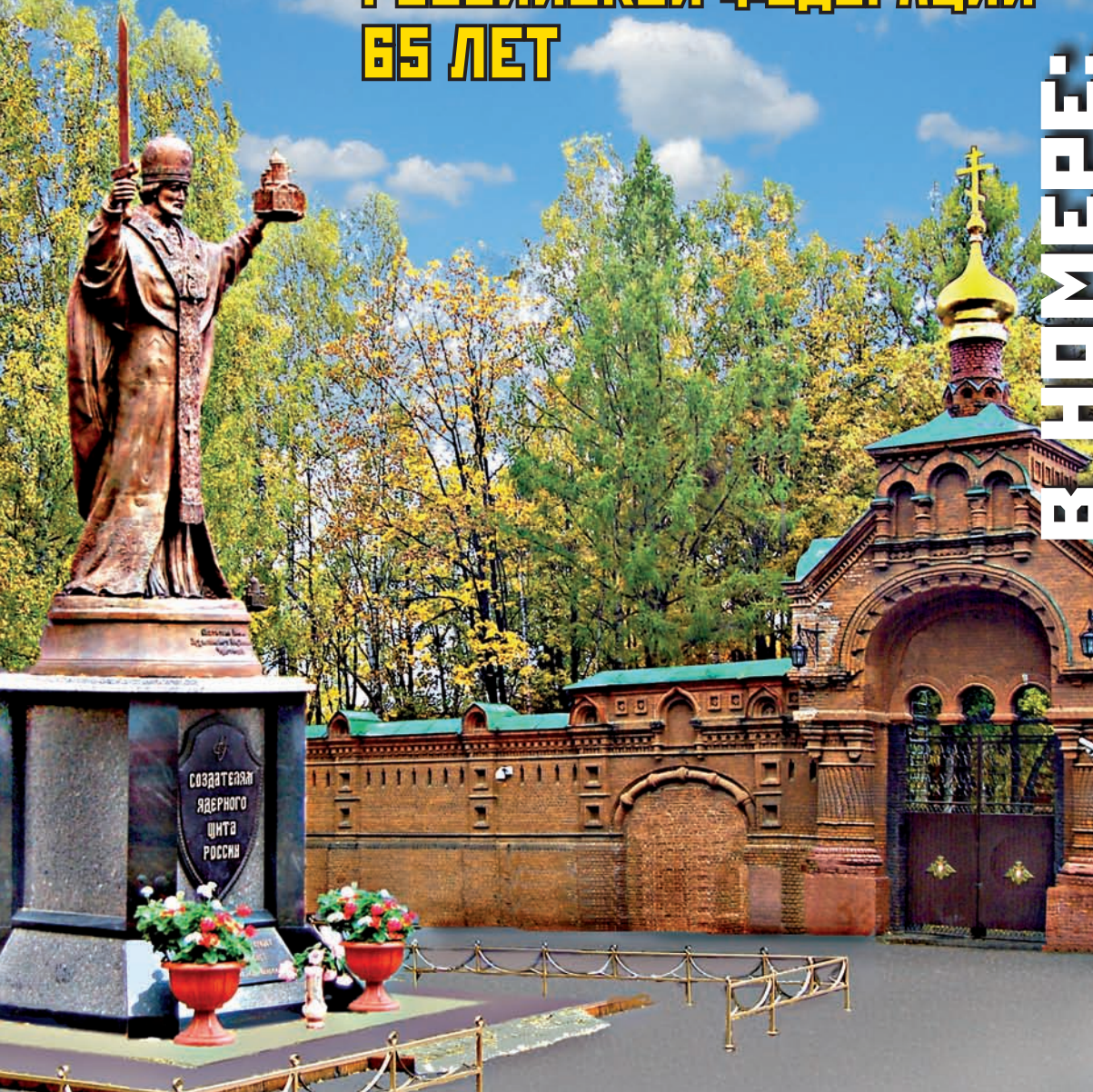
ИЗОБРЕТАТЕЛЬ РАЦИОНАЛИЗАТОР®

ПРИ СОДЕЙСТВИИ КОМИТЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РФ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ

журнал публикует творческие решения актуальных задач технического прогресса

ИЗДАЕТСЯ
С 1929 Г.

12 ЦЕНТРАЛЬНОМУ НАУЧНО- ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОМУ ИНСТИТУТУ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 65 ЛЕТ



Вертолет
без хвоста

7

Важнее
великих
открытий

10

Страницы
боевой
летописи

12

Такая сладкая
армейская
жизнь

16

Быть первым,
не забывая
учителей

23

Салону дал
напутствие
президент Путин

24

ЧИТАЙТЕ:

4

Создателю
ядерного
щита
России



ЕВГЕНИЮ РОГОВУ 75!

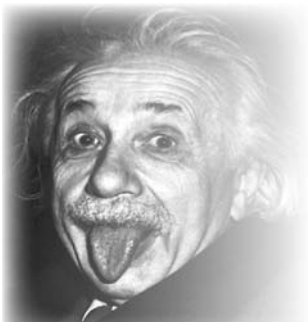
Говорят, страшнее фотографии в паспорте может быть только ее ксерокопия... Наш любимый коллега Евгений Рогов снимает изобретателей не для паспорта, а потому на всех его снимках у людей такие счастливые и одухотворенные лица. Они творцы и знают, что их изобретения представит на страницах журнала талантливый и добрый человек. Полистайте ИР, где почти все снимки сделаны юбиляром, и вы сами в этом убедитесь! И хотя его фотографии печатаются и в других журналах, основная его работа вот уже много лет — в ИР.

Жизнь — как фотография, лучше получается, когда улыбаешься. Может, поэтому тонкий, интеллигентный Евгений Михайлович никогда не теряет чувство юмора, в совершенстве владеет оружием иронии и самоиронии. Ведь чтобы устоять в нашей нестабильной жизни, приходится смотреть на нее с долей иронии. Почитайте статьи юбиляра (без них не обходится ни один номер ИР), и вы увидите, сколь тонко, иронично и взвешенно он подходит к непростым изобретательским судьбам. Плюс прекрасно разбирается в технике, четко и точно описывает самые сложные конструкции.

А еще Евгений Михайлович не мыслит своей жизни без серьезных увлечений. Девиз «Живи без рамок! Ты не фотография!» заставляет его не только осваивать хитрые упражнения восточной гимнастики ци-гун, но и петь в хоре. Представьте себе нашего юбиляра в темно-синем смокинге с бабочкой с нотной папкой в руке! Говорят, хобби существенно продлевают жизнь, так что мы пожелаем Евгению Михайловичу долгих и счастливых лет, наполненных творчеством.

ИРовцы

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!



**ВСЕМ!
ВСЕМ!
ВСЕМ!**

В 85-Ю ГОДОВЩИНУ НАШЕГО ЖУРНАЛА, КОТОРАЯ ОТМЕЧАЛАСЬ В 2014 ГОДУ, ВЫ СТАНОВИТЕСЬ ОБЛАДАТЕЛЕМ ФАКСИМИЛЬНОГО ИЗДАНИЯ «ИЗОБРЕТАТЕЛЬ» №1 за 1929 г.

ИЗОБРЕТАТЕЛЬ



ДВЕРИ ДОЛЖНЫ РАСПЯНУТЬСЯ

Первый номер журнала «ИЗОБРЕТАТЕЛЬ» открывает статья Альберта Эйнштейна «Массы вместо единиц», где великий ученый говорит, что время гениальных изобретателей-одиночек прошло, наступает замечательная эпоха коллективного изобретательства. В этом новорожденном издании блистательный подбор авторов. Со статьями выступают крупные государственные и партийные деятели — В.Куйбышев, Л.Каменев, замечательные писатели — М.Пришвин, В.Шкловский, Н.Погодин, знаменитый журналист М.Кольцов, академики, выдающиеся инженеры и простые рабочие. Печатается бюллетень важнейших государственных решений по изобретательским делам, в том числе о привилегиях, помогавших тогдашним изобретателям жить и заниматься творчеством.

Одним словом, это окно, через которое можно заглянуть в наше прошлое, срав-

нить с сегодняшними реалиями, не всегда в пользу последних, удивиться современности обсуждаемых тем, увидеть уровень технических проблем и их решения, проникнуться духом и величием инженерного мышления того времени.

Итак, в №1 за 2014 г. мы закончили печатать «ИЗОБРЕТАТЕЛЬ» №1 за 1929 г. (начало в №5 за 2012 г.)

Но, дорогие подписчики, вы не потеряли возможности стать обладателем этого раритетного издания.

И вы, и ваши друзья, знакомые, одним словом, все, для кого изобретательство не пустой звук, могут

приобрести в редакции ВСЕ номера с «Изобретателем» №1 за 1929 г.



ИЗОБРЕТАТЕЛЬ И РАЦИОНАЛИЗАТОР®

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ НЕЗАВИСИМЫЙ ЖУРНАЛ ИЗОБРЕТЕЛЕЙ И РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Журнал включен в Российский индекс научного цитирования

В НОМЕРЕ:

МИКРОИНФОРМАЦИЯ	С. КОНСТАНТИНОВА	2
ЮБИЛЕИ		4
12 ЦНИИ Минобороны России — 65 лет! Испытания на радиационную стойкость	С. ШАБУНИН Е. РОГОВ	
ИДЕИ И РЕШЕНИЯ		7
«Зеленая» химия наступает (7). Без руля и без ветрил (7). Нанополы из «шунгилита» (8).		
ИЗОБРЕТЕНО		9
АЭЛА пожар потушит, людей спасет (9). Гибкий мотоцикл теперь не опрокинется (9). Ходить поможет перчатка (10). Тренажер для всех (10).		
СОБСТВЕННОЕ МНЕНИЕ		11
«Истинная система» — единственно верное решение любой задачи	Е. БУГАЕЦ	
70 ЛЕТ ПОБЕДЫ		12
Великая Отечественная	Ю. ЕРМАКОВ	
БОЙЦЫ ВСПОМИНАЮТ		16
Придумки нашего гарнизона (Окончание. Начало в ИР, 2, 3, 2015)	Д. СОКОЛОВ	
БЛОКНОТ ТЕХНОЛОГА	С. КОНСТАНТИНОВА	20
ВКРАТЦЫ	Ю. БАЗЫЛЕВ	21
ЛИТЕРАТУРНАЯ СТРАНИЦА		22
Звездный путевой дневник	М. КРАВЕЦ	
РЕФЕРАТЫ. ДАЙДЖЕСТЫ. РЕЦЕНЗИИ		23
Легкая рука Лео Бокерия	С. ШИХИНА	
ВЫСТАВКИ, ЯРМАРКИ		24
Архимед-2015	Е. РОГОВ	
ПРИЕМНАЯ ВАШЕГО ПОВЕРЕННОГО	О. ЯФАРОВА	32
АРХИВ-КАЛЕНДАРЬ		3-я с. обл.
Когда-то в июне	В. ПЛУЖНИКОВ	

Главный редактор
В.Т.БОРОДИН (к.т.н.)

Редакционный совет:

М.И.Гаврилов (зам. главного редактора)

А.П.Грязев — зам. председателя Центрального совета ВОИР

Ю.В.Гуляев (академик РАН) — директор Института радиотехники и электроники РАН

Ю.М.Ермаков (д.т.н.) — проф. МГУ приборостроения и информатики

Б.Д.Залещанский (к.т.н., д.э.н.) — проф. Московского ГТУ радиотехники, электроники и автоматики (МИРЭА)

О.А.Морозов — директор НПП «МАГРАТЕП»

А.С.Сигов (академик РАН) — президент Московского ГТУ радиотехники, электроники и автоматики (МИРЭА)

В.П.Чернолес (к.т.н., д.п.н.) — зам. председателя С.-Петербургского и Ленинградского советов ВОИР

Ш.Ш.Чипашвили (к.т.н.) — первый зам. генерального директора МНТК «Прикладные Информационные Технологии и Системы»

Номер готовили:

Редакторы **О.М.Сердюков**

С.А.Константинова

Фотожурналист **Е.М.Рогов**

Обозреватель **Ю.Н.Егоров**

Внештат. корр. **Ю.Н.Шкроб**

Худож. редактор **А.В.Пылаева**

Графика **Ю.М.Аратовский**

Верстка **Е.В.Карпова**

Корректор **Н.В.Дюмина**

Консультант **Н.А.Хохлов**

Зав. общественной приемной **Е.В.Захарова**

E-mail: **valeboro@yandex.ru**

Сайт: **www.i-r.ru**

Тел. **(495) 434-83-43**

ВНИМАНИЕ!

Адрес для писем:
**121552, Москва, а/я 17. Захаровой
Екатерине Владимировне.**

УЧРЕДИТЕЛЬ — коллектив редакции журнала
Журнал «Изобретатель и рационализатор» зарегистрирован Министерством печати и массовой информации РСФСР 3 октября 1990 г. Рег. №159

Присланные материалы не рецензируются и не возвращаются. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов.

©«Изобретатель и рационализатор», 2015

Подп. в печать 26.05.2015. Бумага офс. №1. Формат 60х84/8. Гарнитура «PragmaticaC». Печать офсетная. Усл.-печ. л. 4. Тираж 2000 экз. Зак. 1624

Отпечатано ОАО «Московская газетная типография», 123995, ГСП-5, Москва Д-22, ул. 1905 года, 7

ОТКЛИКНУВШИЕСЯ НА НАШ ПРИЗЫВ.

(Мы разместили обращение в №5, 2015 и на сайте www.i-r.ru)
Перечисливший на наш счет **25 тысяч рублей** пожелал остаться неизвестным.

Редакция благодарит его!

На 1-й с. обл.:

Памятник создателям ядерного щита России в образе святителя Николая Чудотворца.

МИ 0601

В России две беды, и одна из них постоянно ремонтирует другую... **ПРОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ** для дорожного полотна содержит вяжущее на основе битума с добавкой углеродных нанотрубок в качестве модификатора (**пат. 2515007**). Годится для щебеночно-кварцевых асфальтобетонов. **400062, Волгоград, пр-т Университетский, д.100. ВолГУ. Г.Л.Цельник.**

МИ 0602

Нервный не тот, кто барабанит пальцами по столу, а тот, кого это раздражает... Успокоит и снизит ощущение тревоги **СЕДАТИВНОЕ СРЕДСТВО**, которое содержит (**пат. 2506075**) глицин, иммобилизованный на частицах детонационного наноалмаза. Авторы отмечают «отсутствие реакции мышей на постукивание карандашом по клетке животного по сравнению с группой контроля». **117036, Москва, пр-т 60-летия Октября, д.27, корп.2, кв.40. Н.Б.Леонидову.**

МИ 0603

ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ПОДДЕЛОК документов и товаров не обойтись без голограммы в виде 2 изображений, образованных в одних и тех же каналах в проходящем и отраженном свете (**пат. 2506168**). Такой защитный признак не требует для идентификации подлинности каких-либо навыков или технических средств. **105043, Москва, ул.Первомайская, д.66, кв.45. Г.А.Радужному.**

МИ 0604

Делать долговечные **СЕТЧАТЫЕ СТРУКТУРЫ** поможет новая технология нанесения изоляции на проволоку (**пат. 2511441**). Сначала наносится адгезионный слой на основе термопластичного клея, а потом функциональный слой из наноструктурированного полимерного композиционного материал. **129090, Москва, пр-т Мира, д.6. ООО «Патентно-правовая фирма «ЮС».**

МИ 0605

Серая неплодородная почва из 5 букв? Бетон! Избавить окружающую среду от ненужных бетонных обломков поможет высокоэффективная **УСТАНОВКА ДЛЯ УТИЛИЗАЦИИ**. Она состоит (**пат. 2503730**) из грохота, электромагнита и системы водоочистки, плюс три технологические цепочки. **123458, Москва, ул.Твардовского, 11, кв.92. О.С.Кочетову.**

МИ 0606

ДЕКОРАТИВНЫЕ ПАННО на стеклянной поверхности станут еще краше. Предложен новый способ изготовления перегородчатой мозаики (**пат. 2516972**) с заданным рисунком. Автор Т.В.Желтоухова обещает существенно расширить цветовую палитру. **191186, Санкт-Петербург, ул.Большая Морская, д.18. СПГУТД, отдел интеллектуальной собственности.**

МИ 0607

Времена, когда колбасу и прочую закуску кромали на газетке, ушли в прошлое. Изобретательница М.Ф.Плытник придумала аж 2 **УСТРОЙСТВА ДЛЯ РЕЗКИ КОЛБАСЫ** и других пищевых продуктов (**пат. 2515152, 2516030**). Автор обещает, что ножи в новой конструкции не будут заклиниваться. **107140, Москва, 1-й Красносельский пер., д.3, кв.122. М.Ф.Плытник.**

МИ 0608

Биосовместимый и нетоксичный **КАРДИОИМПЛАНТАТ** из сплава с эффектом памяти формы и модифицированным ионно-плазменной обработкой поверхностным слоем (**пат. 2508130**) предназначен для длительной эксплуатации в сердечно-сосудистой системе организма. **634021, Томск, пр-т Академический, д.2/4. ИФПМ СО РАН, патентный отдел.**

МИ 0609

В ответ на санкции наши ученые предложили вместо инъекций ботокса использовать укусы отечественных шмелей. А еще придается **КОМПЛЕКСНОЕ ОМОЛАЖИВАЮЩЕЕ СРЕДСТВО** с противовоспалительным действием и лифтинг-эффектом (**пат. 2514003**). Содержит коллоидное серебро и наноструктурированную гиалуроновую кислоту. **460018, Оренбург, пр-т Победы, д.13. ГОУ ОГУ, патентный отдел.**

МИ 0610

Маленькие хитрости: если у вас в квартире протекает труба, не спешите вызывать сантехника. Может быть, его вызовет сосед снизу... **НАДЕЖНЫЕ ПОЛИМЕРНЫЕ ТРУБЫ**, предназначенные для транспортировки воды, газа, нефтепродуктов, надо делать (**пат. 2505563**) из полиэтилена низкого давления с добавкой рубленых нанокремнеземных волокон. **677007, Якутск, ул.Автомобильная, д.20. ИПНГ СО РАН, С.Н.Попову.**

МИ 0611

Продвинутая **ТЕХНОЛОГИЯ КОНСЕРВАЦИИ** твердых радиоактивных **ОТХОДОВ** низкого и среднего уровней активности в хранилищах скважинного типа (**пат. 2518362**). Авторы гарантируют экологическую безопасность хранилища при долговременной эксплуатации. **119121, Москва, 7-й Ростовский пер.,**

д.2/14. ФГУП «РАДОН», генеральному директору П.П.Невейкину.

МИ 0612

Уважаемые курильщики, теперь в каждой третьей пачке есть сюрприз с летальным исходом — Минздрав устал предупреждать и объявляет розыгрыш! **СИГАРЕТНАЯ УПАКОВКА** немца Эрдинка Агирбаса, наоборот, облегчает жизнь курящих (пат. 2509697). В ней «отверстие для извлечения может быть выполнено большим без существенного увеличения размеров открытой упаковки». 105082, Москва, Спартаковский пер., д.2, стр.1, секция 1, этаж 3. «ЕВРОМАРКПАТ».

МИ 0613

Риск получить болезнь Паркинсона возрастает вдвое среди людей, долгое время имеющих дело с пестицидами. **УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОЧИСТКИ** сельскохозяйственных земель от пестицидов содержит (пат. 2511266) фотокаталитический реактор, фотокатализатор в виде диоксида титана и источник ультрафиолетового излучения. 454080, Челябинск, пр-т Ленина, д.75. ФГБОУ ВПО «Челябинская государственная агроинженерная академия», кафедра ТВГС.

МИ 0614

Японец Микио Тотани сконструировал устройство для последовательно-го изготовления пластиковых мешков (пат. 2514600) с механизмом, посредством которого **ПОЛИМЕРНАЯ ПЛЕНКА** прерывисто подается в направлении длины пленки. Обширная формула изобретения содержит 14 полновесных пунктов. 109012, Москва, ул.Ильинка, д.5/2. ООО «Союзпатент».

МИ 0615

ГИДРОАБРАЗИВНАЯ РЕЗКА листовых материалов ускорится при использовании новой установки (пат. 2508189). Она содержит основание

с продольными направляющими, на которых с возможностью возвратно-поступательного перемещения установлен портал с поперечными направляющими. На поперечных направляющих портала смонтирована струйная головка. 127018, Москва, 3-й пр-д Марьиной Роши, д.40. ФГУП «НПО «Техномаш», отд.701. А.В.Корнилову.

МИ 0616

Французский художник Филипп Паска обтянул кожей свой автомобиль и украсил ее татуировками, напоминающими наколки членов японской мафии якудза. **КРОПОТЛИВАЯ РАБОТА**, возможно, ускорится, если применить способ декорирования кожаных изделий с помощью татуировки (пат. 2514741), предложенный москвичкой А.В.Тулуповой. 117105, Москва, Варшавское ш., д.11, оф. 301. ООО «Кифа».

МИ 0617

СЪЕДОБНОЕ ПЛЕНКООБРАЗУЮЩЕЕ ПОКРЫТИЕ для хлебобулочных изделий (пат. 2539800) содержит нуттовую муку и рябиновый порошок, выработанный из рябиновых выжимок. Авторы гарантируют «увеличение срока годности хлебобулочных изделий и снижение их микробиологической обсемененности». 410012, Саратов, Театральная пл., д.1. Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И.Вавилова.

МИ 0618

Чтобы получить рельефные декоративные покрытия на массиве дерева, пластике, стекле или фанере, нанесите на поверхность особый **ОТДЕЛОЧНЫЙ СОСТАВ**. В нем содержится (пат. 2515521) связующее вещество (эпоксидная смола), а в качестве пигмента — рутиловая двуокись титана. 445050, Самарская обл., Тольятти, а/я 809. Тольяттинский институт технического творчества и патентоведения. З.Ф.Мазур.

МИ 0619

ШТАБЕЛИРУЕМОЕ ВЕДРО для мытья состоит (пат. 2514746) из 2 отделений, разделенных перегородкой. Для удобства хранения ведро можно легко сложить. А распорные элементы, расположенные в нижней части, обеспечат структурную жесткость конструкции при эксплуатации. 426069, Удмуртская Республика, Ижевск, а/я 986. С.В.Кузнецову.

МИ 0620

Обыкновенная сосиска хранит в себе намного больше страшных тайн, чем любое шпионское ведомство... Например, **СОСИСКИ ДЕТСКИЕ** кроме говядины и яичного порошка содержат мясо нутрии (пат. 2533915). О вкусах, конечно, не спорят... 410012, Саратов, Театральная пл., д.1. Саратовский государственный аграрный университет им. Н.И.Вавилова.

МИ 0621

Сконструирован **СТЕЛЛАЖ** для хранения авиационных боеприпасов на кораблях (пат. 2509043), который может быть использован и на гражданских судах при перевозке нестандартных крупногабаритных длинномерных изделий. 199106, Санкт-Петербург, Галерный пр-д, д.3. Открытое акционерное общество «Невское проектно-конструкторское бюро».

МИ 0622

Очень хитрое **УСТРОЙСТВО ДЛЯ СОРТИРОВКИ** почтовых отправлений имеет (пат. 2506215) приемный бункер, разборочную машину, механическое анализирующее устройство, копировочный аппарат, ленточные конвейеры. Вертикальный разветвляющийся вниз сортировщик в местах разветвления снабжен датчиками. 344091, Ростов-на-Дону, пр-т Коммунистический, д.46/1, кв. 63. В.А.Парамошко.

С.КОНСТАНТИНОВА
Рис. Ю.АРАТОВСКОГО

12 ЦНИИ МИНОБОРОНЫ

4



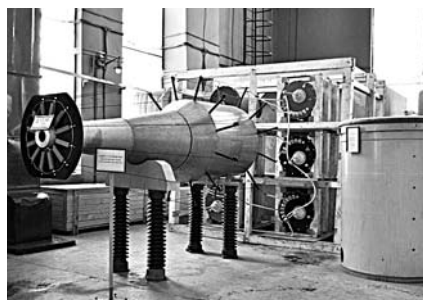
12 Центральный научно-исследовательский институт Министерства обороны Российской Федерации (12 ЦНИИ Минобороны России) образован 25 июня 1950 г. Общее руководство институтом осуществляет 12 Главное управление Министерства обороны РФ. Институт проводит теоретические и экспериментальные исследования в области поражающего действия современного оружия на

вооружение и военную технику, войска и население, военные и гражданские объекты, обладает уникальной, не имеющей аналогов в стране экспериментально-испытательной базой. Ядерно-физические, электротехниче-

ские, лазерные, высокочастотные и другие моделирующие установки (больше 50 комплексов) обеспечивают проведение пофакторных и комплексных испытаний образцов вооружения и военной техники на стойкость к воздействию поражающих факторов ядерного оружия, оружия на новых физических принципах, факторов геофизического и техногенного происхождения в полном соответствии с требованиями государственных стандартов.

За высокие достижения в производственной деятельности Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 февраля 1968 г. институт награжден орденом Красного Знамени, два сотрудника стали лауреатами Ленинской премии, 14 — лауреатами Государственной премии СССР, 5 — лауреатами премии Совета Министров СССР, 18 — лауреатами премии Правительства Российской Федерации.

Большой вклад в создание новых технологий, современных образцов вооружения и техники вносят изобретатели института. За период деятельности института зарегистрировано больше 2000 изобретений. Новые разработки и технологии ежегодно представляются на отечественных и международных выставках изобретений



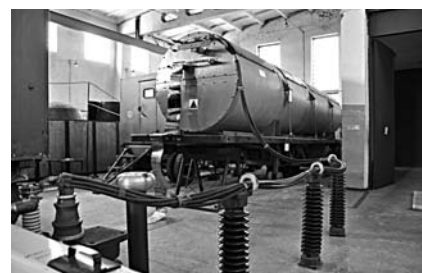
Установка «Импульс-6-2»

Предназначена для испытаний образцов вооружения и техники на совместное действие гамма-рентгеновского излучения и электромагнитного импульса.



Ударная труба УТ-5000

Предназначена для испытаний крупногабаритной техники и вооружения на стойкость к механическому действию воздушной ударной волны.



Установка «Зенит-К»

Предназначена для испытаний образцов вооружения и техники на защитные свойства от действия ЭМИ и действия токов молнии. Установка транспортабельная, испытания могут проводиться в местах дислокации объекта.



Установка «Транс-4-1»

Предназначена для испытаний аппаратуры на действие излучений гамма-рентгеновского диапазона и воспроизведения ионизирующего излучения при совместном действии с ЭМИ.



Излучающая установка «Артерит»

Предназначена для испытаний крупногабаритных образцов вооружения и техники на действие мощных электромагнитных полей горизонтальной поляризации.



Установка «Гамма-РЗМ»

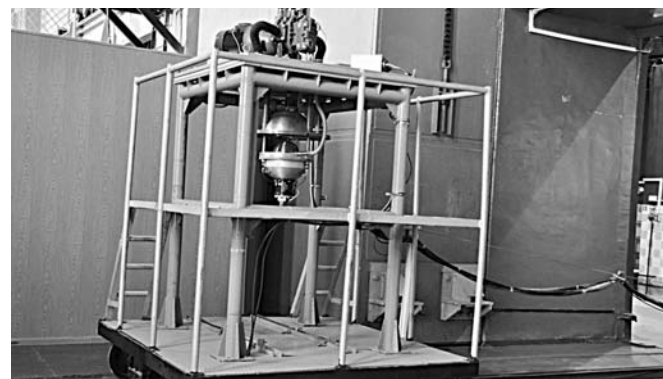
Предназначена для испытаний защитных свойств образцов вооружения и техники от воздействия гамма-излучения радиоактивно-загрязненной местности.

РОССИИ – 65 ЛЕТ!

и инновационных технологий и неоднократно отмечены медалями и дипломами выставок. 13 сотрудникам института присвоено звание «Заслуженный изобретатель Российской Федерации», трое сотрудников удостоены Почетного знака Федеральной службы по интеллектуальной собственности. Многие технические решения на уровне изобретений реализованы при создании испытательных комплексов для воспроизведения действия поражающих факторов ядерного оружия, факторов природного и техногенного происхождения. Фотографии некоторых комплексов приведены далее по тексту.

Высокий потенциал научного коллектива, объем и качество созданных образцов военной техники и технологий, наличие уникальных испытательной и вычислительной баз позволяют сегодня 12 Центральному научно-исследовательскому институту вносить существенный вклад в укрепление обороноспособности Российской Федерации.

С. ШАБУНИН,
начальник института, д.т.н.



Ядерный реактор на быстрых нейтронах ПРИЗ
Предназначен для воспроизведения действия гамма-нейтронного излучения ядерного взрыва на образцы вооружения и специальную технику.



Мобильный испытательный излучающий комплекс «КАНСАЙ»
Предназначен для испытаний военной и специальной техники на стойкость к действию мощных импульсных электромагнитных излучений радиолокационных станций и средств преднамеренного электромагнитного воздействия (ГОСТ 52863).

ИСПЫТАНИЯ НА РАДИАЦИОННУЮ СТОЙКОСТЬ

На VII Международном форуме по интеллектуальной собственности Exporpriority-2015 представлены новые технические разработки на уровне изобретений от 12 ЦНИИ Минобороны России.

СОЕДИНИЛИ ДВА ВИДА ИЗЛУЧЕНИЯ

Об «Испытательном комплексе для воспроизведения действия гамма- и нейтронного излучений на образцы военной и специальной техники» рассказал ведущий научный сотрудник института к.т.н. ПИКАЛОВ Георгий Львович.

— Испытания крупных объектов на радиационную стойкость — процесс сложный и ответственный. Важно знать, как поведут себя материалы и электронные блоки в реальных условиях. Объектами испытаний являются ракетное вооружение, машины-роботы для радиационной разведки и ликвидации радиационных аварий, космическая техника, а также техника специального назначения. На испытания поступает опытный образец техники. На подвижной платформе смонтирован источник излучения — исследовательский реактор ПРИЗ-М, мощностью до 5 кВт. До сих пор облучение объекта проводилось отдельно двумя видами лучей. В реальности при взрыве ядерного заряда это происходит одновременно. Чтобы приблизить испытания к реальности, создан конвертор части нейтронов в гамма-кванты. Комплекс дополнен средствами дозиметрического и спектрометрического обеспечения испытаний. Используется оригинальная технология, не имеющая аналогов в России, на которую получено 3 патента (**2404467**, **2497157**, **2497214**). Особенность новой технологии заключается в том, что в лабораторных условиях формируются поля гамма-, нейтронного излучения, отвечающие всем требованиям государственных стандартов по обеспечению испытаний крупногабаритных объектов. Одновременное воспроизведение заданных значений флюенса нейтронов и экспозиционной дозы гамма-излучения достигается за счет выбора определенного режима работы реактора, а также за счет использования специальной конструкции конверторов и различных вариантов их



Члены команды разработчиков испытательного комплекса Г.Л.Пикалов (справа) и А.И.Рымарь у стенда.

размещения у активной зоны реактора. Однородное поле излучений в большом испытательном объеме создается за счет движения платформы с источниками излучений вдоль объекта испытаний и симметричного расположения конверторов относительно активной зоны. Энергетический спектр гамма-квантов в смешанном поле гамма-, нейтронного излучения от двух источников определяется по результатам измерения экспозиционных доз гамма-квантов.

По результатам испытаний оценивается радиационная стойкость опытного образца, а также принимаются решения о его доработке или серийном производстве.

ГЕНЕРАТОРЫ ФИГУРНОЙ ВЗРЫВНОЙ ВОЛНЫ

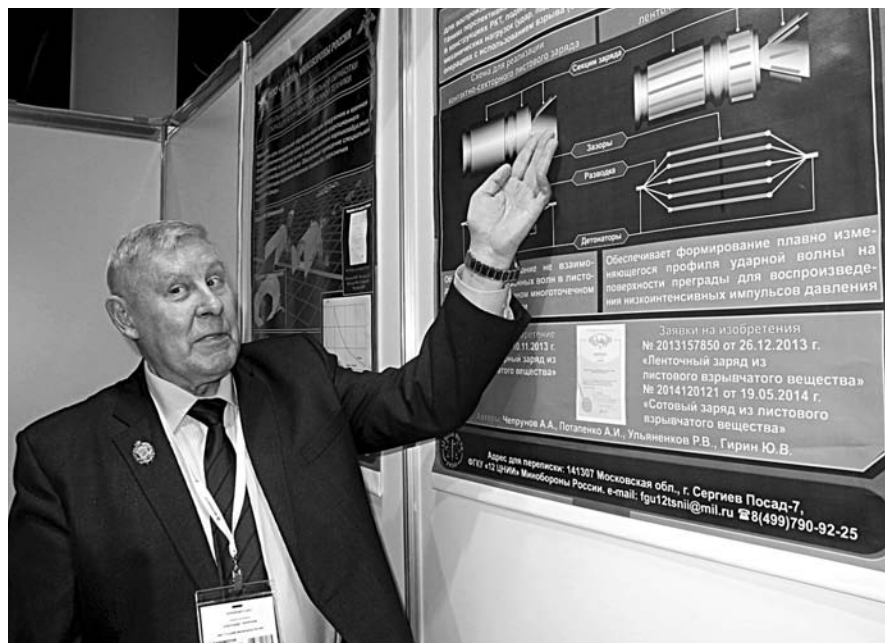
Не меньше проблем с испытаниями той же техники на прочность. Не колотить же ее молотом. Авторский коллектив 12 ЦНИИ Минобороны России в составе А.Потепенко, Р.Ульянковой, А.Чепрунова, Ю.Гирин разработал проект «Взрывные генераторы импульсного давления». Это принципиально новые взрывные схемы для создания импульсов давления микросекундного диапазона на испытываемых поверхностях.

Новизна взрывной схемы контактно-секторного (сотового) заряда состоит в том, что заряды из листового взрывчатого вещества, разбитые на небольшие секторы (соты) с зазорами между ними, наклеиваются на изделие. При одновременном многоточечном дискретном инициировании заряда на поверхности изделия созда-

ются невзаимодействующие между собой детонационные волны. Это значит, что можно одновременно нагружать разные элементы конструкции различными импульсами давления. В результате формируется плавно изменяющийся профиль ударной волны на поверхности преграды для воспроизведения низкоинтенсивных импульсов давления.

Оригинальные взрывные источники импульсного давления из листового взрывчатого вещества позволяют создавать за сверхкороткое время (10^{-6} — 10^{-5} с) импульсы давления в диапазоне значений от сверхнизких (10 Па·с) до высоких (1000 Па·с) на поверхности преграды сложной конфигурации и большой площади.

Практическая значимость разработки заключается в расширении возможностей экспериментально-испытательной базы, так как найдены новые технические решения для генерации импульсной механической нагрузки микросекундной длительности на поверхностях преград с характерны-



А.А.Чепрунов — один из команды разработчиков генераторов.

ми размерами натурных конструкций авиационной и ракетной техники. Применение взрывных генераторов значительно расширяет возможности экспериментальных исследований в области обеспечения прочности сложных конструкций и задач материаловедения. Набор генераторов является современным инструментом изучения свойств материалов в экстремальных условиях их эксплуатации, так как они являются компактными устройствами большой энергии для генерации ударных волн в материалах на большой площади нагружения. Разработка внедрена в 12 ЦНИИ Минобороны России при проведении испытаний элементов конструкций ракетно-космической техники.

Тел. (499) 790-92-25, 12 ЦНИИ Минобороны России. E-mail: fgu12tsnii@mail.ru

Евгений РОГОВ

«ЗЕЛЕНАЯ» ХИМИЯ НАСТУПАЕТ

ХИМИКИ ИЗ МГУ СУМЕЛИ СДЕЛАТЬ МЕНЕЕ ВРЕДНОЙ ОДНУ ИЗ САМЫХ РАСПРОСТРАНЕННЫХ РЕАКЦИЙ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ОРГАНИЧЕСКОЙ ХИМИИ, — РЕАКЦИЮ СУДЗУКИ.

Для начала — несколько интересных фактов из жизни химиков. Во-первых, они самые большие чистюли, ибо моют руки даже перед посещением туалета. Во-вторых, по сравнению с другими химиками электрохимия имеет более высокий потенциал. В-третьих, старые химики не умирают, они просто перестают реагировать...

А теперь поговорим о химических реакциях и синтезе новых веществ. Если у природы имеются достаточно мощные средства, чтобы создавать длинные и сложные молекулы, с помощью ферментов соединяя вместе атомы углерода, то арсенал методов человека не столь совершенен. Поэтому любой хороший способ усложнить органическую молекулу, создав новую связь между атомами углерода, весьма ценится в химии и фармакологии.

В конце 1970 гг. японский химик Акиро Сузуки и его коллеги научились соединять два атома углерода разных бензольных колец в очень мягких условиях. В реакцию друг с другом вступали атомы, к которым были присоединены галогены (йод, бром, хлор) и производные простейшего алкенового препарата — борной кислоты. Легко отрываясь от своих атомов углерода, бор и галоген образовывали между собой прочную связь. В свою очередь, оставшиеся одиночными атомы углерода поступали аналогично.

За эту самую реакцию химик Акиро Сузуки удостоился в 2010 г. Нобелевской премии, а его детище очень быстро обрело поклонников-практиков. Все дело в доступности компонентов, легкости протекания и большой гибкости — исходные реагенты практически не имеют ограничений. Правда, не обошлось без «ложки дегтя» — требовались дорогие катализаторы, содержащие драгоценный металл палладий. Но этот недостаток (довольно часто встречающийся в органической химии) меркнул перед вышеперечисленными достоинствами процесса.

За три десятка лет с момента открытия реакция нашла свое место не только в лабораториях, но и в промышленности. С ее помощью удалось синтезировать весьма важные природные соединения и лекарства, а также про-

водящие ток полимеры для солнечных батарей и ЖК-экранов.

Тем временем химия продолжает развиваться, любой процесс, любую реакцию всегда можно ускорить или улучшить. Например, сделав их менее вредными, ведь известно, что химические производства сопряжены с большим количеством вредных отходов. Вот почему в последние два десятилетия получило развитие такое направление, как «зеленая» химия. Прежде всего, химики стараются проводить реакции в безвредных для окружающей среды растворителях, например в сверхкритическом углекислом газе и воде. Таким образом, многие реакции, прежде протекавшие в традиционных растворителях, все чаще стали проводить в «зеленые». Дело в том, что отделить воду от органических продуктов реакции гораздо легче, чем органический растворитель. И очистить ее куда проще.

В коллективе, возглавляемом старшим научным сотрудником химического факультета МГУ д.х.н. Михаилом Нечаевым, куда входят исследователи из МГУ, ИНХС РАН и ИНЭОС РАН, идут работы над тем, чтобы реакция Судзуки тоже «позеленела», но при этом получила промышленное распространение. Недавно, разработав новые палладиевые катализаторы, российские ученые смогли добиться, чтобы реакция Судзуки проходила в беспрецедентно мягких условиях. Теперь она идет в водной среде, а сам процесс занимает всего 1–2 ч. Кроме того, теперь реакция протекает на открытом воздухе, то есть не требуется удалять кислород. А применение вместо едких щелочей или органических кислот безвредной для окружающей среды пищевой соды, несомненно, порадует экологов.

Ученые опробовали новые катализаторы на большом количестве соединений (их называют субстратами), и во всех случаях выходы конечных продуктов были больше 80%, часто — больше 90%. Химики выбрали наиболее интересные для медицинской и промышленной химии субстраты. Многие из них постоянно используются в прикладных исследованиях как структурные части новых лекарств и катализаторов. Например, речь идет о катализаторах для промышленного синтеза полиэтилена (катализаторы реакции Судзуки и сама эта реакция могут служить для синтеза составных частей катализаторов уже синтеза полиэтилена), в разработке которых Нечаев с коллегами участвует в рамках совместной лаборатории МГУ и компании LG.

«У нас почти готова статья, где мы проводим реакцию Судзуки вообще без растворителя, то есть, можно ска-

зать, осуществляем еще более «зеленый» ее вариант, — говорит М.С.Нечаев о своих планах. — Мы занимаемся фундаментальной наукой, но всегда с прицелом на прикладное использование результатов в наиболее актуальных областях».

Тел. (903) 250-60-80. E-mail: nechaev@nmr.chem.msu.ru, mikhail.s.nechaev@hotmail.com.

С.ШИХИНА

БЕЗ РУЛЯ И БЕЗ ВЕТРИЛ

СМЕЛУЮ ПОПЫТКУ РАЗРАБОТАТЬ ВЕРТОЛЕТ БЕЗ РУЛЕВОГО ХВОСТА И РУЛЕВОГО ВИНТА ПРЕДПРИНЯЛ Э.Д.ЖИТНИКОВ ИЗ ВОЛЖСКА.

Предлагается построить вертолет (пат. 2363618), фюзеляж которого имеет скошенную носовую аэродинамическую поверхность 1 и скошенную хвостовую аэродинамическую поверхность 2 (см. рис.). Идея заключается в том, что аэродинамическая поверхность хвостовой части скошена под таким углом и имеет такую аэродинамическую кривизну в вертикальном на-

правлении, при которой создаваемый несущим винтом вертикальный воздушный поток, обтекая эту поверхность, создает реактивную силу, препятствующую развороту воздушной машины. А носовая аэродинамическая поверхность дополнительно препятствует развороту фюзеляжа за счет давления встречного воздушного потока при поступательном полете. Согласованная работа всех аэродинамических поверхностей машины должна обеспечить как балансировку относительно вертикальной оси, так и управляемость вертолета.

Что ж, идея, несомненно, заманчивая и перспективная. Однако автор признается, что его одновинтовая схе-

ма все же требует глубокого изучения, расчетов и опытно-конструкторских проверок, но в случае положительного результата все усилия и затраты многократно окупятся.

404110, Волгоградская обл., Волжский, ул. Свердлова, 37, кв. 3. Э.Д. Житникову.

О. ГОРБУНОВ

НАНОПОЛЫ ИЗ «ШУНГИЛИТА»

СУХАЯ КОМПОЗИЦИЯ ДЛЯ СОЗДАНИЯ НАЛИВНЫХ ПОЛОВ ИМЕЕТ В СВОЕМ СОСТАВЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ МИНЕРАЛ — ШУНГИТ. ТАКИЕ ПОЛЫ ОБЛАДАЮТ РЯДОМ УНИКАЛЬНЫХ СВОЙСТВ И НАЙДУТ ПРИМЕНЕНИЕ В ПРОМЫШЛЕННЫХ И МЕДИЦИНСКИХ ЗДАНИЯХ.

Основным показателем разности внутренних миров мужчины и женщины является их отношение к вопросам пола. Когда женщина моет пол, она верит, что пол станет чище, а когда мужчина моет пол, он верит, что пол когда-нибудь закончится.

Нынче при ремонте все чаще используются наливные полы. Разлил в помещении разведенную водой смесь, подождал, пока затвердеет, и получил гладкий, чистый пол, на который легко положить хоть паркет, хоть плитку. Это дома. А если речь идет о промышленных сооружениях, где требования к поверхности могут быть разными? Да и паркетов там обычно не бывает...

В Московском институте стали и сплавов задумались о качестве таких покрытий и обратили внимание на шунгит. Кстати, крупные месторождения этого минерала разрабатываются только у нас в Карелии. Говоря современным языком, шунгитовые породы — это уникальные природные полиминеральные нанотехнологические соединения. Они содержат аморфное углеродистое вещество необычной структуры, в котором углерод находится в виде новой модификации — фуллерена. В этой аморфной углеродной матрице равномерно распределены высокодисперсные кристаллические силикаты.

Уникальные структурные особенности придает шунгиту комплекс специфических свойств: электропроводность, способность экранировать электромагнитные излучения, высокую механическую прочность при сжатии. Этот минерал — хороший сорбент и антисептик, издревле известны и

клинически подтверждены его лечебные свойства. Кроме того, шунгитовые породы хорошо совмещаются с веществами как неорганической, так и органической природы. Поэтому их можно использовать в качестве наполнителя в композиционных материалах на различных вяжущих основах. Свойства композиции при этом определяются не только содержанием в ней шунгита, но и его дисперсностью, взаимодействием частиц и вяжущего вещества с модифицирующими добавками композиции.

Фракционный состав шунгита сильно влияет также и на физико-химические, механические и другие свойства магнезиально-шунгитовой композиции: подвижность массы и ее литевые свойства в вязкотекучем состоянии. А в отвержденной композиции — на плотность, прочность, устойчивость к образованию трещин, адгезию к поверхностям разной природы, скорость истирания.

Исследования изобретателей С.С. Резниченко, Д.В. Тюльнина и В.А. Тюльнина из МИСиСа показали, что оптимальные параметры обеспечивает полидисперсный материал. Дисперсность шунгита авторы изобретения определяли с помощью лазерного анализатора. Фракционный состав рассчитывался и подбирался так, чтобы его частицы плотно размещались в пустотах магнезиально-го вяжущего (гидроксохлоридов магния). Таким образом, количественный и фракционный состав высокодисперсной части обеспечивает оптимальную подвижность самовыравнивающейся затворенной массы композиции. А получившиеся полы выглядят привлекательно.

В результате появилась экологически чистая сухая композиция на основе шунгита (**пат. 2540747**), обладающая при затворении высокой подвижностью и свойством самовыравнивания. При отверждении на воздухе новая композиция быстро набирает прочность, образуя эстетичный водостойкий материал с низкой истираемостью и с высокой адгезией к поверхностям разных строительных материалов. Одновременно такой пол сохраняет при эксплуатации высокую механическую прочность, электропроводность и радиозакранирующие свойства.

Сухая композиция, названная авторами «Шунгилит», включает активный оксид магния, модифицирующую добавку и полидисперсный шунгит. Активный оксид магния взят в виде порошка каустического брусита, а модифицирующая добавка включает суперпластификаторы поликарбоксилат и сополимер метилацетат/этилен

и гидрофобизатор — порошок стеара-та цинка.

Наиболее важными преимуществами новой сухой композиции авторы считают способность к формированию гладкой однородной поверхности, быстрый набор прочности. Испытания показали, что у таких полов супернизкая истираемость, варьируемое в широких пределах удельное сопротивление и более высокая электропроводность. Последнее качество особенно важно при укладке полов с подогревом. И наконец, готовое покрытие выглядит весьма эстетично даже после контакта с водой (отсутствие «высолов»).

Сухая композиция может быть использована непосредственно на строительном объекте. Нужен бишофит — раствор хлористого магния. Затворение осуществляют лопастными мешалками в емкостях необходимых объемов до образования высокоподвижной массы, самовыравнивающейся под действием сил гравитации. Минимальная толщина покрытия, изготовленная из сухой композиции, составляет 3 мм (прямой разлив по поверхности). Более тонкие покрытия могут быть нанесены на поверхность с помощью валика, кисти или распылением. Покрытия толщиной 1 см и выше можно получать с использованием ограничителей (заливание массы по секторам). Подвижную массу можно заливать в формы любых размеров и конфигураций и получать различные изделия. В форме массу выдерживают в течение 5—6 ч, после чего вынимают и оставляют на воздухе до полного набора прочности.

Полученные композиции достаточно быстро твердеют. В течение суток они набирают 40—45% от максимальной прочности.

Новая композиция может быть использована для изготовления экологически чистых износостойких покрытий, теплых наливных полов жилых и производственных помещений, спортивных, торговых залов. Зимой она может стать чистой ото льда основой обогревательных покрытий для тротуаров, лестничных ступеней, площадок, пандусов. Авторы горячо рекомендуют использовать «Шунгилит» в качестве отделочного материала помещений лечебно-оздоровительных учреждений (больниц, курортов, санаториев), а также в производстве эстетичных литых радиозакранирующих изделий и конструкций.

119049, Москва, Ленинский пр-т, д. 4. Национальный исследовательский технологический университет (МИСиС). Тел. (495) 638-46-78.

С. КОНСТАНТИНОВА

АЭЛА ПОЖАР ПОТУШИТ, ЛЮДЕЙ СПАСЕТ

Пожары были и до сих пор остаются одним из самых опасных и разрушительных бедствий. Для борьбы с этой напастью В.И.Думов сконструировал свой аэроэлектроподъемный летательный аппарат.

Проблема тушения пожаров в высотных 25—30-этажных зданиях, эвакуация людей оттуда и сегодня остается сложной и весьма актуальной задачей. Нередко в таких случаях используют вертолеты, но они, к сожалению, слишком дорого обходятся. А ведь оказывается, существуют другие винтокрылые летательные аппараты, в частности, аэроэлектроподъемные — АЭЛА. Они сравнительно недороги, но почему-то до сих пор не применяются при пожарах.

Виктор Думов решил исправить положение и взялся за создание своего, противопожарного АЭЛА (**пат. 2371355**). Винтокрылый аппарат получился высокоэкономичным, конструктивно простым и низким по себестоимости. Он обладает малыми размерами и весом и способен в течение длительного времени сохранять свою вертикальную устойчивость. А это очень важно, например, для использования при тушении пожара размещенного на его борту брандспойта. Появляется возможность причаливания к стенам высотного здания и эвакуации пострадавших на землю.

АЭЛА, как любой летательный аппарат (рис. 1), имеет фюзеляж 1 в виде силовой рамы с установленными на ней электродвигателями 2. Они электрическим кабелем 3 соединены с наземным источником электроэнергии, который может базироваться непосредственно на земле или транспортном средстве 4. Есть, раз-

умеется, и воздушные винты 5 с вертикальным вектором тяги. На фюзеляже, в точке выше расположения центра тяжести аппарата, через поворотную скобу закреплен фал. Другой его конец — на барабане, установленном на транспортном средстве. Очень важный узел — поворотный элемент в виде пластины, связанной со штоком гидроцилиндра. Его рабочая полость гибким шлангом соединяется с источником подачи насосом рабочей жидкости. На фюзеляже есть пожарный рукав с брандспойтом, а по периметру фюзеляжа размещена огражденная площадка с поручнями для эвакуации пострадавших. При пожаре через электрический кабель запускаются электродвигатели, начинают вращаться воздушные винты, создающие необходимую для взлета вертикальную тягу. Поднимающийся аппарат раскручивает с барабана фал, который при достижении аппаратом требуемой высоты фиксируется на определенной длине. Фал натягивается подъемной силой винтов, а сам аппарат за счет фала имеет устойчивую вертикальную стабилизацию. АЭЛА поднимается до места пожара на требуемую высоту. Насосом в брандспойт через пожарный рукав подается на место возгорания пламегасящая жидкость. Одновременно в рабочую полость гидроцилиндра также подается жидкость, перемещающая его шток, связанный с поворотным элементом, меняющим свое положение. Это необходимо для того, чтобы АЭЛА мог как можно ближе причалить к стене здания своей огражденной площадкой, куда эвакуируются пострадавшие. Далее путем простой намотки фала на барабан осуществляется спуск аппарата на землю. Сей летающий аппарат конструктивно намного проще и на порядок дешевле пожарных вертолетов, он может буквально

за полминуты осуществлять быстрый подъем или спуск на землю с высоты в любых метеоусловиях. Кроме того, может быть состыкован с обычными пожарными машинами.

129090, Москва, Грохольский пер., 8/3, кв.121. В.И.Думову.

О.ГОРБУНОВ

ГИБКИЙ МОТОЦИКЛ ТЕПЕРЬ НЕ ОПРОКИНЕТСЯ

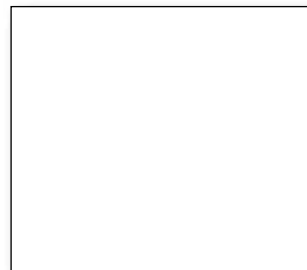
Сегодня невооруженным глазом заметно возрождение мотоциклетного транспорта. Посему весьма не лишним будет новшество М.Льянова, А.Глабеца, Д.Севостьянова и С.Кокшарова из Горского государственного аграрного университета.

Вполне возможно, мотоцикл, в том числе с коляской, очень скоро вновь станет весьма популярным видом транспорта. Прежде всего, благодаря своим экономичности и маневренности. По крайней мере, заядлые мотоциклисты в этом совершенно убе-

ждены. Да вот беда — устойчивость, как ни крути, у двухколесных машин явно маловато. Другое дело — трехколесный транспорт: мотоцикл с коляской. Он ведь еще и намного более удобен, вместителен. Но честно говоря, в некоторых ситуациях и его устойчивость оставляет желать лучшего. Он может ее потерять как при прямолинейном движении, так и на повороте, причем последнее наиболее вероятно. Дело в том, что, в отличие от двухколесного, у мотоцикла с

коляской во время поворота происходит значительное перераспределение нагрузки между колесами мотоцикла и колесом коляски. А это приводит к его отрыву от поверхности дороги. Устойчивость потеряна. При этом, естественно, как правило, происходит опрокидывание мотоцикла. О последствиях говорить излишне.

Владикавказские специалисты нашли решение этой проблемы (**пат. 2549046**). Ведь ее причина — жесткое соединение мотоцикла с коляской. Это ограничивает возможность наклона мотоцикла при движении в повороте, а значит и увеличивает вероятность его опрокидывания вместе с коляской. Говоря совсем просто, двухколесный мотоцикл при повороте имеет возможность наклоняться в сторону поворота, а мотоцикл с коляской так не может. Не хватает, так сказать, гибкости. Значит, необходимо просто обеспечить возможность мотоциклу наклоняться относительно коляски, причем с достаточной быстротой, но при этом без потери в надежности крепления коляски. В качестве прототипа был выбран массовый «ИЖ Юпитер-4», разумеется с коляской. На шаровые кронштейны мотоцикла закрепили шарнирные соединения, а между рамами мотоцикла и коляски установили винтовой механизм наклона, состоящий из электродвигателя, редуктора и параллелограммного механизма. Именно он и обеспечил нужную гибкость, позволяющую наклонять мотоцикл относительно коляски и дорожного полотна. Теперь при вхождении в поворот (см. рис.) мотоцикл 1 наклоняется относительно коляски 2 (а она соединена теперь не жестко, а через шарнир 3) в ту или иную сторону. Однако надо заметить, что механизмом наклона необходимо управлять с пульта на руле мотоцикла. А к нему, как минимум,



дены. Да вот беда — устойчивость, как ни крути, у двухколесных машин явно маловато. Другое дело — трехколесный транспорт: мотоцикл с коляской. Он ведь еще и намного более удобен, вместителен. Но честно говоря, в некоторых ситуациях и его устойчивость оставляет желать лучшего. Он может ее потерять как при прямолинейном движении, так и на повороте, причем последнее наиболее вероятно. Дело в том, что, в отличие от двухколесного, у мотоцикла с

нужно привыкнуть и научиться пользоваться с необходимой сноровкой.

362040, РСО-Алания, Владикавказ, ул.Кирова, 37. ФГБОУ ВПО «Горский государственный аграрный университет».

О.ГОРБУНОВ

ХОДИТЬ ПОМОЖЕТ ПЕРЧАТКА

Москвичи М.В.Паршиков, А.В.Попов, С.Е.Никитин, Ю.В.Парахин и Т.Г.Кузбашева придумали специальную ортопедическую перчатку, которая поможет людям, пользующимся тростью, ходить увереннее.

Беда, если у человека больные или, скажем, вследствие возраста просто слабые ноги. Естественно, при ходьбе ему приходится пользоваться различными опорными устройствами. Это не только трости, но и ходунки, костыли и прочее. Обязательное условие, чтобы не упасть и не получить травму, — крепко держаться за них руками, одной или двумя. Но совсем худо, если у человека из-за возраста руки тоже ослаблены и не в состоянии надежно удерживать при ходьбе своих «помощников». Он, как говорят реабилитологи, теряет дополнительную опору. На помощь придет специальная ортопедическая перчатка (**пат. 2278654**), которая обеспечит прочное удержание опорного устройства в ослабленной кисти больного. Охват перчатки обеспечивает полужесткий контакт кисти пациента с опорным устройством.

Идея проста. Перчатка состоит из Т-образной мягкой ленты в виде стебля и двух листьев. Меньший лист снабжен «липучками». Большой лист имеет одну «липучку». На конце стебля также есть «липучка». Пользоваться таким реабилитационным средством также не слишком сложно. Пер-

чатку кладут на стол «липучками» сверху. На нее тыльной стороной — кисть руки, так чтобы лучезапястный сустав расположился на пересечении средних линий стебля и крыльев. Остается взять рукоятку трости и сжать кулак вокруг нее. Стеблем обертывают сжатый кулак, охватывают лучезапястный сустав листом и фиксируют его «липучками» двух листьев. Снимают перчатку в обратном порядке. Несомненно, что эта нехитрая процедура может стать привычной и необременительной, а польза — незаменимой.

125008, Москва, ул.Михалковская, 26, корп.1, кв.72. М.В.Паршикову.

О.ГОРБУНОВ

ТРЕНАЖЕР ДЛЯ ВСЕХ

Тверской изобретатель ветеран-афганец А.Марушак запатентовал новый универсальный тренажер под названием комплексное устройство для тренировки мышц.

Очевидно, именно прошлое ветерана-афганца сыграло не последнюю роль в том, что Андрей Иванович взялся за разработку собственного тренажера. Необходимо было постоянно держать себя в форме, была нужна нагрузка для мышц. Так и появился этот гимнастический снаряд, способный эффективно тренировать любые мышцы, несложный, но эффективный (**пат. 2302274**). Устройство имеет шлем, жилет, пояс, перчатки, лопатки для предплечья, голени и стоп. Каждый из этих элементов нужен для создания силовой нагрузки для отдельной группы мышц — биозвена тренирующегося (см. фото). Нагрузка создается и передается на мышцы за счет гибкой тяги, один конец которой закрепляется на опоре, а другой соединяется со скользящим элемен-

том. При этом обеспечивается полная свобода движений с нагрузкой в любом направлении. Иначе говоря, человек может, зафиксировав любую часть тела или конечность в перчатке или «ложе», давать ей силовую нагрузку, как ему необходимо. Получается нечто вроде пружинного экспандера, только гораздо более совершенного, универсального. Ключевой элемент устройства — «перчатка». Надев ее на руку и зафиксировав через трос на неподвижной опоре, можно тренироваться в любом положении. Причем опорой может быть даже дерево в лесу или столб. И это делает занятия с тренажером доступными практически для всех, кто хочет поддерживать себя в форме, кому требуется восстановление атрофированных мышц.

Несомненно, он будет весьма полезным подспорьем для многих людей с



ограниченными возможностями, поскольку позволяет тренировать, поддерживать в тонусе практически все группы мышц по выбору. Кроме того, устройство весьма компактно и, соответственно, небольшого веса. Стоимость его, надо думать, тоже не должна зашкаливать. Тренироваться можно в любом месте — в спортзале, дома, на даче, в лесу.

170100, Тверь, а/я 298, Н.В.Евстигнеевой.

О.ГОРБУНОВ

Знаменитый математик и мыслитель Г.В.Лейбниц как-то сказал: «На свете есть вещи, важнее великих открытий — это знание методов, которыми они были сделаны». Мудрый Лейбниц понимал, что интеллектуальный инструмент должен цениться выше, чем любой его конкретный продукт, так как с его помощью можно создать неограниченное количество новой продукции.

Среди множества творческих методов ведущее место занимает ТРИЗ (теория решения изобретательских задач). Ее автор — советский ученый Г.Альтшуллер. ТРИЗ учит правильной организации мышления, междисциплинарному подходу, преодолению психологической инерции старых представлений, отказу от компромиссов, разрешению противоречий, стремлению к идеалу — идеальному конечному результату (ИКР). ТРИЗ признана во всем мире. Создано большое количество центров и школ. Существует несколько международных ассоциаций. Ежегодно проводятся международные конференции. ТРИЗ развивается. Многие крупные компании имеют специалистов по ТРИЗ. Идет обучение студентов и инженеров. Потому что ТРИЗ приносит огромную пользу. Однако:

1. ТРИЗ не выработал строгого определения ИКР. Как правило, специалисты ТРИЗ довольствуются изобретениями, далекими от идеала.

2. Специалисты ТРИЗ предпочитают решать мелкие частные задачи, избегая глобальных проблем нашего времени.

3. ТРИЗ превратился в сложную науку, которую нелегко изучать. В ней много инструментов, приемов,

«ИСТИННАЯ СИСТЕМА» — ЕДИНСТВЕННО ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ ЛЮБОЙ ЗАДАЧИ

законов, стандартов — это целый мир таблиц. ТРИЗ правильно призывает «отсекать все лишнее», но сама заставляет мысль делать множество ненужных ходов. Алгоритм решения напоминает длинный извилистый интеллектуальный конвейер. Недаром перед смертью Г.Альтшуллера сказал: «Как хочется найти простой и универсальный ключ к тайнам творчества!»

Кажется, мне удалось осуществить мечту уважаемого Г.Альтшуллера.

Мой 20-летний творческий путь советского инженера и ученого, работа членом Инновационного совета при председателе правительства РСФСР (рассмотрел больше 2 тыс. уникальных изобретений) привели к осознанию, пожалуй, самого полезного для людей открытия — «Истинных систем» (ИС).

В 1995 г. оно было опубликовано в «Журнале НОУ-ХАУ». По существу ИС — это ИКР. Но теперь у него есть корректное определение. ИС предельно экономична и эффективна. ИС бескомпромиссна. У нее все характеристики достигают теоретических пределов. Коэффициент качества ИС как произведение нормированных относительно теоретических пределов характеристик системы всегда равен единице. Коэффициент качества любых иных систем (ошибочных), в том числе изобретений, всегда близок к нулю. То есть инте-

гральная эффективность ИС на много порядков превосходит любые другие решения.

Поэтому ИС вне конкуренции. ИС — это системный резонанс. ИС — это дельта-функция на фоне белого шума. ИС — это единственно верное решение любых задач и проблем.

Удивительно, но люди уже давно пользуются отдельными ИС, например колесо, швейная иглолка Зингера и др. Разве можно представить нашу жизнь без колеса и его производных или без швейных машинок? Однако наука о системах не обратила внимание на особую экстремальную эффективность указанных систем, прошла мимо ИС, и люди создали технический мир, на 99% состоящий из ошибочных систем с почти нулевым коэффициентом качества.

Между тем именно благодаря экстремальным свойствам ИС мною разработана очень простая «Методика поиска ИС». Помните мечту Г.Альтшуллера? Методика состоит из нескольких шагов:

1. Постановка задачи.
2. Достижение состояния ЯСНОСТЬ.
3. Поиск «Точки зла» — кончика нити.
4. Логическое раскручивание «системного клубка» за кончик нити.

Поиск ИС по этой методике дает огромное творческое и эстетическое удовольствие. Однако практи-

ческое использование методики требует очень высокого творческого потенциала личности изобретателя.

ИС не имеют ограничений по тематике. Всего за 45 лет мною найдено около 100 ИС в различных областях техники и других сферах жизнедеятельности человека. Например, реализованные ИС:

— генератор псевдослучайной последовательности с быстродействием, в 2 раза превосходящим «теоретический предел»;

— усилитель-формирователь наносекундных импульсов с электронным регулированием амплитуды импульсов в 20 раз без изменения формы импульсов (нет аналогов);

— генератор высокочастотного спектра с амплитудой гармоник, превосходящей аналоги в сотни раз (новое направление);

— автоматизированная зондовая установка для измерения динамических характеристик интегральных схем на полупроводниковой пластине в полосе частот от 0 до 26 ГГц (нет аналогов);

— способ производства и монтажа интегральных схем, позволяющий создавать сложные электронные устройства с уникальными характеристиками — например, энергопотребление снижается в 20 раз;

— свечи зажигания с факельным эффектом, обладающие уникальным набором характеристик, — на-

пример, потребление бензина автомобилем на скорости 190 км/ч снижается около 3 раз.

Примеры актуальных не реализованных ИС:

— двигатель на сжатом воздухе с КПД в 3 раза выше аналогов;

— AIRмобиль на сжатом воздухе (предельно легкий, дешевый и динамичный);

— поршневой двигатель внутреннего сгорания с КПД выше аналогов в 4 раза;

— автомобиль с динамичностью «Порше», дешевле «Оки», с потреблением бензина меньше мопеда, с одной педалью;

— роторный двигатель внутреннего сгорания с КПД в 6 раз выше аналогов;

— электродвигатель с электропотреблением на порядок ниже аналогов;

— электрогенератор с КПД не меньше 10;

— электромобиль со сверхдальним пробегом;

— автомобиль на одном «умном колесе» (предельная динамичность и комфорт);

— электролет;

— преобразователь электрической энергии в тепловую с КПД не меньше 10;

— ветряк с коэффициентом использования ветра около единицы;

— керамический блок с тепловым сопротивлением в 3 раза выше аналогов;

— стекло с высокими тепловым сопротивлением и прочностью;

— принудительный тренажер для позвоночника (гибкость, сила и здоровье);

— автономный электронный стимулятор слизистых поверхностей;

— автономный «умный дом».

Как видим, это не жалкое импортозамещение. Это — путь в мировые лидеры. Навсегда.

Евгений БУГАЕЦ, д.т.н.,
E-mail: yevgeny.bugaets@gmail.com

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ

Окончание. Начало в ИР, 5, 2015

В ночь с 21 на 22 июля немецкая авиация совершила первый налет на Москву, приурочив его к месяцу блиц-крига. Около 10 ч вечера прозвучали сирены воздушной тревоги. Несколько групп бомбардировщиков, всего 220 машин, летевших с интервалами со стороны Смоленска, пытались на высоте 2500—3000 м прорваться к городу. Фашистская авиация приобрела за время войны (с 1939 г.) боевой опыт, ее командование научилось управлять действиями крупных воздушных соединений. Безнаказанное хозяйничание в воздухе в первый месяц нападения на Советский Союз, не прикрытые зенитным огнем армии Белорусского военного округа и Юго-Западного фронта вселяли в гитлеровцев уверенность в успехе. Как только фронт подошел к Москве на радиус действия бомбардировщиков, немцы сразу же приступили к следующим этапам плана «Барбаросса», согласно которым люфтваффе отводилась одна из ключевых ролей в захвате Москвы. С ее падением ожидалось победоносное завершение восточной кампании.

Честь нанести первый бомбовый удар по столице СССР была оказана лучшим экипажам авиаэскадрилий «Легион Кондор», «Беве», «Гриф», отличившимся при бомбардировках Варшавы, Парижа, Лондона. Тактика удара была хорошо разработана и проверена: самолеты шли волнами. Первая группа сбрасывала зажигательные бомбы, которые высвечивали пламенем пожаров городские кварталы и основные цели ударов. Вторая волна машин сбрасывала фугасные бомбы, которые наносили тяжелые поражения гражданским объектам и мешали тушению пожаров от первого налета. В ту ночь в Москва отбоя не давали. Налет длился 5 часов, но поражения оказались незначительными: разбомбили рынок, стеклянные павильоны которого немецкие штурманы приняли за фонари цехов автозавода, было разрушено здание на Моховой, несколько мелких разрушений на других улицах, более серьезно пострадал Белорусский вокзал. Немцы потеряли 17 бомбардировщиков. Один из них, Ю-87, сбитый зенитчиками батареи лейтенанта А.Е.Турукало, был выставлен на площади Свердлова для всеобщего обозрения.

Немцы просчитались. Их стратегии и опыту противостояла противовоздушная оборона (ПВО) столицы, научная и техническая оснащенность средств ПВО. Основой военной стратегии наших войск ПВО считался разгром противника на подступах к объекту. Оборонительный пояс столицы охватывал Москву кольцом шириной 200—250 км и был усилен на наиболее вероятных западных маршрутах налетов. На дальних подступах к столице по линии Вязьма — Ржев располагались радиолокаторы РУС 1 («радиоуправляемые самолеты» — термин Ворошилова). За ними воздушное пространство прикрывала истребительная авиация, а ближе — зенитная артиллерия.

К началу войны войска ПВО имели 45 радиолокационных станций (РЛС).



Впервые с идеей радиообнаружения самолетов в СССР выступили независимо друг от друга физик П.К.Ощепков и военный инженер М.М.Лобанов. Первый развивал идею импульсной подачи радиосигналов, второй диаметрально противоположную — непрерывной радиолокации. Надо признать, что термин «локация» появился позже. Изобретателей энергично поддержал маршал М.Н.Тухачевский. Ощепкову повезло больше. 18 июня 1933 г. Управлением ПВО РККА была составлена докладная записка К.Е.Ворошилову о возможности применения радиоволн для обнаружения самолетов. П.К.Ощепков встретился с президентом АН СССР А.П.Карпинским. Старый ученый, которому шел девятый десяток, внимательно отнесся к идее радиолокации и посоветовал автору обратиться к С.И.Вавилову, А.Ф.Иоффе и к знаменитому кораблестроителю академику А.Н.Крылову: «Он, хорошо зная адмирала С.С.Макарова, знает, как зарождалось у нас в России радио. Сходите-ка сначала к нему...»

А.Н.Крылов, слушая Ощепкова, поначалу казался даже чем-то рассерженным («а какое это имеет ко мне отношение?»), но потом, по-видимому, что-то вспомнил, глаза его стали теплее: «Давайте, молодой человек, представим себе, что мы живем не в 1933 г., а в 1899-м. Впрочем, вас тогда, наверное, еще и на свете не было. Броненосец «Генерал-адмирал Апраксин» по пути в Ревель сел на камни. Помог снять броненосец с мели наш А.С.Попов. Для связи с кораблем он установил передатчики на островах Готланд, Котка и, кажется, еще на острове Ранка. Попов оказал огромную услугу по спасению ценного корабля (весной при подвижке льда броненосец обязательно раздавило бы) и укрепил веру в беспроводную связь — радио. А тут еще рыбаков унесло на льдине в открытое море — и тоже Попов помог. С помощью его средств был своевременно передан сигнал на ледокол «Ермак». Весть о спасении рыбаков облетела тогда воюю Россию. Проводя эти работы, Попов заметил, что если между передатчиком и приемником проходит какой-либо корабль, то обнаруживается ослабление сигналов, выявляется как бы электромагнитная тень этого корабля».



Увлечшись воспоминаниями, Алексей Николаевич ожил, повеселел и уже не казался столь строгим, как в первые минуты разговора: «Я думаю, надо собрать всех наших физиков да и обсудить эту проблему».

Под впечатлением разговора с А.Н.Крыловым Ощепков через несколько дней встречается с Сергеем Ивановичем Вавиловым, с которым у него затем установились тесные отношения.

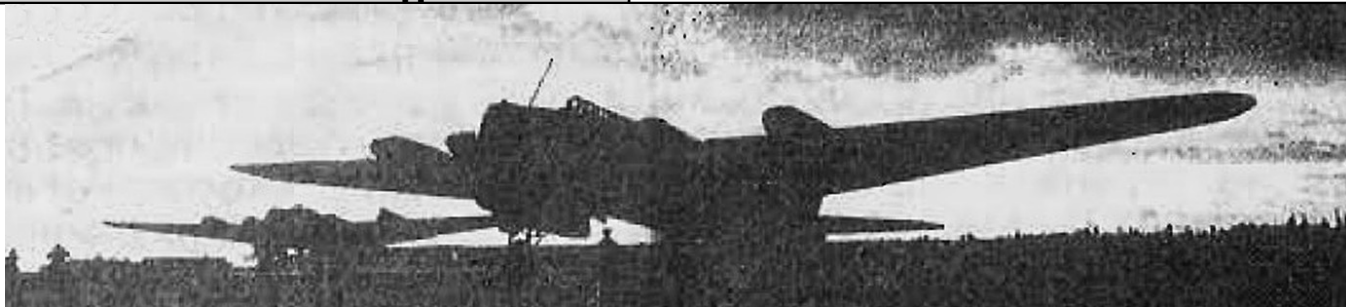
В октябре 1933 г. был издан приказ об организации специального конструкторского бюро для разработки новой системы радиолокационной станции под шифром «Электровизор». 16 января 1934 г. у академика А.Ф.Иоффе состоялось совещание ученых и представителей ПВО РККА. Был принят протокол о развертывании работ по использованию коротких радиоволн для обнаружения самолетов, а 11 июля 1934 г. был составлен акт испытания первой радиолокационной станции под Ленинградом. После серии развернутых испытаний 26 октября 1934 г. в Советском Союзе был заключен договор с заводом на постройку 5 опытных станций электромагнитного обнаружения самолетов — заказы «Вега» и «Конус», на 5 лет раньше, чем в США. Это наш после рассекречивания работ исторический ответ Черчиллю, который вскоре после окончания Второй мировой войны заявил в парламенте, что именно они, англичане, подарили миру радиолокацию — величайшее, как он выразился, военное изобретение за последние 50 лет.

Так на свете появились наши первые РУС, состоявшие из 2 вращавшихся синхронно кабин — одна с передающим, а другая с приемным устройством. Их разработали в лаборатории радиолокации ЛФТИ, возглавляемой Ю.Б.Кобзаревым, впоследствии академиком (П.К.Ощепков в июле 1937 г. был арестован по «делу Тухачевского»). Начав с излучателей и регистрирующей аппаратуры с радиусом действия 12 км, затем за 30 км (в 1937 г. у нас создана первая в мире импульсная РЛС), лаборатория уже в 1938 г. испытала в Севастополе макет РЛС, позволявшей обнаружить самолеты за 150 км. По настоянию директора ЛФТИ академика А.Ф.Иоффе макет

был установлен на Карельском перешейке и исправно служил во время войны с белофиннами. В 1940 г. ЛФТИ построил в местечке Токсово под Ленинградом большую радиолокационную установку, на которой отрабатывались элементы конструкции. На ней впервые совместили приемную и передающую антенны, испытали радиответчик по распознаванию самолетов. Станция проработала всю войну в системе Ленинградской ПВО, верой и правдой служа защите города. В частности, помимо оповещения о воздушных налетах станция помогла по данным локализации оставить карту аэродромов противника, точно определив места взлета и посадки вражеских самолетов. В соответствии с этой картой был нанесен массированный бомбовый удар по прифронтовым аэродромам немцев в окрестностях Ленинграда. На базе новой станции был разработан и в 1940 г. принят на вооружение более совершенный радиолокатор УС-2 «Редут», станции «Редут» были установлены на крейсере «Молотов» Черноморского флота и линкоре «Марат» Балтийского, затем появилась усовершенствованная РЛС для кораблей «Гюйс». Позже, уже в 1943 г., в Институте проблем радиолокации (НИИ-106), возглавляемом А.И.Бергом, были созданы высокочастотные радиолокаторы для самолетов.

Однако в начале войны громоздкость локаторов не позволяла мобильно использовать их при быстро меняющейся линии фронта. Поэтому еще до войны были начаты разработки улавливателей. Они имели огромные «уши», похожие на граммофонные, но для простоты — в форме 4-угольных раструбов. 4 таких раструба устанавливали на вращающуюся платформу, чтобы слушач имел возможность определить направление звука. При испытаниях первых моделей произошел казус: самолет пролетел, а звук все еще был слышен с отставанием по дистанции на 200—400 м. Дело в том, что конструкторы, копируя человеческое ухо, поместили в рабочем конце рупора полый шар, который и резонировал некоторое время, как колокол. Источника звука нет, а шар звучит. Пришлось отказаться от шара и упростить конструкцию. Но опыт пригодился для приборов управления зенитным артиллерийским огнем — ПУАЗО. Акустический сигнал поднимал тревогу и использовался для наведения зенитных орудий для прицельного огня по самолетам противника. Но это было позже. А вначале звукоуловители соединили с прожекторными установками в систему «Прожзвук-4», она автоматически включала прожекторы по звуку подлетающего самолета. Слушачи что музыканты, особенно акустики подводного флота. Были и маэстро. Гвардии сержант Ерменов, артиллерист русской армии еще в Первую мировую войну, по звукам летевших снарядов безошибочно определял не только районы расположения артиллерии, но и количество орудий и калибр снарядов.

По поручению Государственного комитета обороны Госплан СССР во главе с председателем Н.А.Вознесенским приступил к разработке «Военно-хозяйственного плана обеспечения обороны страны». Этот план на четвертый квартал 1941 г. и на 1942 г. советское правительство утвердило 1 августа. Перестройка всего народного хозяйства на военный лад происходила в условиях перебазирования заводов Украины, Белоруссии, РСФСР. Предстояло эвакуировать крупнейшие предприятия, такие как «Запорожсталь», «Днепропетросталь», Новокраматорский, Мариупольский заводы, ленинградские Кировский и Ижорский, Зуевскую и Штеровскую электростанции. Эвакуировали их в необычайно трудных условиях, под ударами вражеской авиации. Ежедневно в среднем 50 железнодорожных объектов подвергались бомбежкам. Гитлеровцы наносили бомбовые удары по станциям и перегонам 22 дорог, в том числе даже тыловых — Горьковской, Пензенской, Куйбышевской.



Вагоны с сорванными крышами, изрешеченными, искоженными взрывной волной и осколками стенами, паровозы, котлы которых оцетинились деревянными колышками забитых пробоин. С помощью этих колышков машинисты предотвращали потерю пара. Снесенные взрывами кровли контрбудок, смятые стенки тендеров, нередко следы крови на передних площадках и ступенях лесенок...

Сроки были критические, времени порой оставалось только на подрыв невывезенного оборудования. Известен даже случай, когда завод выпускавший боеприпасы к катюше, оказался в тылу противника, был взят в кольцо обороны частями Красной армии и продолжал выпускать продукцию в течение месяца, пока не был эвакуирован.

За 2 первых месяца войны железнодорожники перебазировали в тыл 350 крупных промышленных предприятий.

К месту упомянуть и паровоз серии «С», бандаж колеса которого шли на опоры качения поворотных орудий бронепоездов (ИР, 5, 2015). Созданный конструктором из Сормова Б.Малаховским паровоз долгое время числился среди лучших курьерских локомотивов мира. Торжественным был его первый рейс в 1909 г. Сам регент Нижегородского собора настраивал гудок первенца, перебрал множество форсунок, выпускающих пар, и наконец остановился на пяти, которые и соединил вместе. Звук получился густой, приятный, торжественный.

Спустя год пассажирский поезд, ведомый паровозом «С», проходил расстояние из Петербурга в Москву за 8 ч, а на некоторых участках шел с фантастической для тех лет скоростью — 125 км/ч! Его модернизированный вариант «СУ» (1925 г.) взял на себя всю тяжесть военных перевозок. Впрочем, в войну работали все паровозы: и «ФД», и «ЭШ» — «эшак», на которых ставил рекорды Петр Кривонос, и незаметные «ОВ» — «овечки» в бронеовой одежде.

Выход врага 25—30 августа к Днепру, и следовательно, захват всей Правобережной Украины, за исключением небольших плацдармов в районах Киева и Одессы, заставили форсировать эвакуацию промышленных предприятий Донецкого края. Подвижного состава на дорогах Донбасса было недостаточно. Затруднены были и выходы на дороги тыла. Все направления оказались забитыми потоками поездов. Для вывоза эвакуационных грузов использовали боковые, второстепенные направления, даже подъездные пути предприятий. Ни о каких нормальных интервалах между поездами не могло быть речи. Составы двигались цепочкой на расстоянии тормозного пути между ними. Была введена «живая блокировка». На перегоны выходили специальные бригады сигнальщиков. Люди с флажками и фонарями стояли на обочинах путей на дистанции 200 м друг от друга и подавали нужные сигналы машинистам и кондукторам поездов.

Фашистская авиация уже свирепствовала на Северо-Донецкой магистрали. Гитлеровцы стремились вызвать панику, дезорганизовать работу транспорта, помешать перевозкам для фронта и эвакуации. Но не разрушать железнодорожные устройства, чтобы использовать их после.

Отходящие части взрывали хозяйство железной дороги, мосты, эстакады, краны на складах, путепроводы. Отражать натиск фашистских войск помогали регулярным частям Красной армии шахтеры Донбасса. Осенью 1941 г.

горняки сформировали 3 стрелковые дивизии. Об их мужестве и сплочении, проявленных в сражениях с врагом, говорит приказ по фашистским частям, наступавшим осенью 1942 г. на Кавказ: «Моряков и шахтеров в плен не брать, а немедленно уничтожать».

Небывалая по размерам и срокам эвакуация промышленных предприятий в глубокий тыл была успешно проведена. В течение июля-ноября 1941 г. было эвакуировано и размещено на Урале, в Сибири, Поволжье и Казахстане 1523 предприятия, в том числе 1360 крупных. По железным дорогам за 5 с лишним месяцев войны было перевезено около 1,5 млн вагонов эвакуируемых грузов и больше 10 млн человек. Это была нечеловеческой сложности задача. История мирового промышленного развития не знала ничего подобного.

В ночь на 8 августа 1941 г. 15 бомбардировщиков ДБ-3 (Ил-4) 1-го минно-торпедного авиаполка Краснознаменного Балтийского флота под командованием полковника Е.Н.Преображенского взлетели с острова Саарема (Эзель) и взяли курс на Берлин. Расстояние по тем временам немалое — по прямой около 900 км, а самолеты шли по сложному маршруту, удаленному от немецких зенитных батарей, на высоте 6 тыс. м. Температура в кабине — 38°C. Наши самолеты значительно превосходили немецкие бомбардировщики, которые могли действовать лишь на небольших расстояниях и поэтому начали бомбить Москву с прифронтовых аэродромов, когда фронт подошел к столице на 300 км.

Берлин сиял огнями. Ночь была ясная, звездная и безлунная. Хорошо был освещен Штеттинский железнодорожный вокзал, светлыми жилками тянулись улицы, видны были даже вспышки электричества от трамвайных дуг. Отсвечивает гладь реки Шпрее — тут не заблудишься. Бомбардировщики разошлись по целям и сбросили свой груз на вокзал, на Карлхорст — северный район города, на индустриальные кварталы Берлина. Электричество немцы сразу же выключили. Город погрузился в темноту. Лишь багровые сполохи разгоравшихся пожаров в центре и в разных частях города указывали на попадание в цели. Заметались лучи прожекторов, рассыпались облачка разрывов зенитных снарядов. Бомбардировщики с приглушенными моторами, чтобы сбить демаскирующие огни выхлопов, уходили на север, к Балтике. Ниже под ними и сбоку мотались взад и вперед с включенными прожекторами истребители германских ПВО. На базу не вернулся экипаж И.П.Финягина.

На другой день все немецкие газеты вышли с сообщениями о налете британской авиации на Берлин. Геббельсовская пропаганда, опьяненная победами на Восточном фронте, не в состоянии была поверить в ответный удар русских, в начавшееся отмщение фашистскому рейху за разбой на советской земле. Ну как тут было поверить, если сам Геринг в начале войны хвастливо заявлял, что ни одна бомба не упадет на города Германии? Да так оно и было до начала войны с Советским Союзом. Ведь наши бомбардировщики прилетели на ярко освещенную столицу рейха. Британское радио не подтвердило действий своей авиации 8 августа над территорией Германии. В Берлине было введено затемнение. Призрак возмездия встал над Германией.



Следующий налет на Берлин по личному приказу И.В.Сталина совершили 2 дня спустя летчики 81-й авиадивизии под командованием М.В.Водопьянова. 10 бомбардировщиков Пе-8, взяв по 6 500-килограммовых фугасных бомб, что почти в 4 раза больше, чем мог Ил-4, стартовали в 10 ч вечера 9 августа с аэродрома в Пушкине под Ленинградом. Расстояние до Берлина по кратчайшему маршруту, проложенному через Эстонию и Балтику, было на 400 км дальше, чем с острова Саарема. Летели на предельной высоте, выше 8 тыс. м, чтобы избежать огня зениток и чтобы меньше был слышен на земле шум моторов. Минут за 20 до полета к Берлину один из моторов командирского корабля стал давать перебои, а затем и остановился совсем. Летели на трех.

Бомбардировщик Пе-8 был спроектирован задолго до войны в КБ А.Н.Туполева конструкторской группой В.М.Петлякова. Пе-8 превосходил по летно-техническим данным, особенно по дальности, 4-моторный «Боинг-17», ставший прототипом американских «летающих крепостей». С установкой уже во время войны форсированных двигателей Швецова скорость бомбардировщиков Пе-8 возросла до 450 км/ч и значительно увеличилась высота полета — до 12 тыс. м.

К затемненному Берлину подлетели в точно назначенное время — подтверждение хорошо разработанного маршрута с учетом погодных условий и мастерства экипажей. Открываются люки, вниз летят бомбы, самолеты подбрасывают вверх от освободившегося груза. Через десяток секунд сотнями прожекторов высвечивается небо, лучи хаотично мечутся по всем направлениям, а трассирующие снаряды зениток прошивают небо световыми лентами со всех сторон. Вверху, внизу, слева, справа вспыхивают огненные шары разрывов снарядов. Убережешь от осколков при такой интенсивной стрельбе почти невозможно. У самолета М.В.Водопьянова был пробит бензобак. И хотя с потерей высоты заработали все четыре мотора, дотянуть до своих не удалось. Водопьянов сажает бомбардировщик на лес, срезая верхушки в заваливая деревья, спасает весь экипаж, пробирается лесом через гра-

ницу Эстонии и через несколько дней выходит к своим. Из 10 самолетов, бомбивших Берлин, на аэродром вернулись 7. Наши потери были большими, но результаты, поистине грандиозные, привели Гитлера в ярость. Он обвинил Геринга в несбывшемся обещании полной безопасности столицы.

После первых налетов действия нашей дальней бомбардировочной авиации усложнились. Затемнение Берлина и усиленная противовоздушная оборона затрудняли выход и бомбометание. Чтобы улучшить навигационные условия при отсутствии радиомаяков в связи с оккупацией фашистами Прибалтики (единственный радиомаяк ВВС Краснознаменного Балтфлота был потоплен при переходе кораблей из Таллина в Кронштадт), советское командование скоординировало действия авиационных и военноморских частей Балтийского флота. Наиболее подходящими для навигационных целей оказались подводные лодки, ибо надводный флот, лишенный своих баз в Либаве и Таллине (28 августа), оказался сильно уязвимым для фашистской авиации и кораблей, господствовавших на Балтике.

Задание наводить бомбардировщики на Берлин получил командир минного заградителя «Л-3» капитан второго ранга П.Л.Грищенко. В конце августа лодка «Л-3» вышла на позицию к северу от острова Готланд, и когда наши бомбардировщики снова полетели на Берлин, встретила их на меридиане Берлина, направив в зенит луч света. Точная координата позволила безукоризненно провести операцию. Всего же наши летчики совершили с основных аэродромов по 4 сентября 1941 г. 9 групповых ударов по Берлину. Ухудшившаяся обстановка на северо-западном направлении — немцы встали у ворот Ленинграда — отодвинула наши аэродромы с Моонзундских островов. И все же некоторые острова держались. Таким был островок Осмусаар, у входа в Финский залив. Его гарнизон располагал береговой батареей, монтаж орудий которой производился уже в первые дни войны под непрерывным огнем вражеской артиллерии. В сложнейших условиях с помощью домкратов и самодельных приспособлений моряки монтировали тяжелейшие конструкции весом 600 т.

Перед гарнизоном острова стояла задача не дать врагу прорваться к осажденному Ленинграду. Немцы неоднократно пытались высадить на остров десант, обстреливали остров из мощных орудий, в сутки до 3 тыс. снарядов. Защитники острова отвечали короткими, но точными ударами. Надо было беречь снаряды. Наша береговая батарея доказала свое превосходство над артиллерией противника по всем показателям: дальности, скорострельности, мощности. Отлично зарекомендовали себя приборы наводки и управления стрельбой.

Для фашистов Осмусаар стал как бельмо на глазу. Вспоминает начальник штаба гарнизона острова, ныне генерал-лейтенант артиллерии Г.Кудрявцев: «После многих неудачных попыток захватить остров фашисты решили высадить десант на расположенный по соседству остров Вормси. Наши снаряды лишь немного не долетали до вражеских десантных кораблей. Положение стало критическим.

Что делать? На помощь пришла сообразительность. Решили поднять температуру в погребах с боезапасами. Рискованно? Да! Но другого выхода не было, и батареицы нагрели снаряды до 30°C. Увеличив начальную температуру пороха, увеличили и его удельную теплоту сгорания. Благодаря этому дальность полета снарядов повысилась, и морякам удалось потопить большую часть десантных катеров противника. Атака была отбита».

Оборона острова продолжалась 164 дня, до 7 января 1942 г.

Ю.ЕРМАКОВ, д.т.н.

ПРИДУМКИ НАШЕГО ТАРНИЗОНА

Дмитрий СОКОЛОВ

Окончание. Начало в ИР, 2, 3, 2015

Река

Когда вертолет подлетал с юга к зоне пожаров, была видна река. Ветер дул с севера, и пожары, согласно законам своего распространения, шли на север. Южнее реки пожаров не было. Приняв волевое решение, отделение в полном составе отправилось на поиски пищи и воды по ветру на юг в сторону этой реки. В первый день пути пришлось шарахаться от недогоревших кустарников и елок. На второй день дым стал рассеиваться, и обнаружилась водная артерия с почти не тронутым огнем правым берегом. В реке была торфяная, но прозрачная вода и местами песчаное дно. Разумеется, первым делом были осуществлены водные процедуры путем наружного и внутреннего ее потребления. После этого начались поиски съестного. Надежды на лягушек не оправдались — их не было, но на песчаных отмелях в огромном количестве обнаружили ракушки с живым внутренним содержанием, в одной из которых даже была найдена жемчужина, это не редкость для северных рек. Живое содержание было тут же поджарено и съедено. Далее встал вопрос — то ли идти на поиски жемчуга, но смириться с однообразием пищи, то ли попытаться найти дополнительный источник жиров, белков и углеводов. Учитывая, что силы были частично восстановлены, пошли по берегу вдоль течения, и тут же в нетронутой огнем тундре начали попадаться болотные подберезовики, причем в огромном количестве. На одной кочке диаметром 1,5—2 м под карликовыми березами можно было собрать около ведра грибов. В перелесках росли подосиновики, правда в меньшем количестве. Учитывая, что из еды оставалось две пачки соли, проблема с едой на первое время была решена. Тут же разбили лагерь около небольшого омута, после которого был пережат. Из подосиновиков приготовили суп. Способ приготовления прост: молодые подосиновики чистят, моют, режут и 40 мин кипятят. Не хватало картошки и лука, но все равно было достаточно вкусно. Подберезовики хотели поджарить в котелке, но из-за отсутствия масла они тут же пригорели, пришлось вместо масла во вторую порцию добавлять воду. Вкусовые качества этого блюда оказались ниже, зато подберезовиков было в неограниченном количестве почти на всех кочках. Более того, при подходе к реке было обнаружено два болотца с солоноватой водой, на которой в случае чего можно было и суп приготовить, если закончится соль.

Но это были еще не все радости первого дня у реки. После еды можно было спокойно посмотреть на воду, которая превзошла все ожидания. Рыба была везде. На пережате блестела боками, в омутах создавала круги. Это давало надежду на белковое разнообразие. У Лешки внутри пилотки всегда был намотанный на воткнутую



иглолку кусок лески с крючком и грузилом. Если он где-либо оказывался у воды, то крючок сразу использовался по назначению. Здесь был как раз тот случай. Нашли червяка, насадили на крючок, срезали прут, к нему привязали леску, и тут же после опускания червяка в омут последовал резкий рывок, но на берегу оказалось некоторое разочарование в виде ерша размером с палец. Ерши клевали достаточно часто, но для 13 человек проблему белкового дополнения не решали. Надо было думать об увеличении производительности лова рыбы. Недалеко был мелкий залив, где рыба грелась на солнце. Потихоньку отделение подобралось поближе к берегу и одновременно рухнуло в залив, пытаясь хоть что-то живое выбросить на берег, но ни одна особь поймана не была. Взгляд устремился на пережат, в нем по-прежнему блестели чьи-то бока. И тут Лешка вспомнил, что несколько лет назад в свободное от занятий кинематографом время, будучи на каникулах в деревне, он придумывал раз-

личные способы ловли рыб. Один из самых эффективных был следующий. В реке водился подуст, а это одна из самых странных рыб — она совершенно не боится человека. Если стоять на перекате по колено в воде, подусты подплывали вплотную. Можно было часами бросать крючок с замечательным навозным червяком им под нос, на которого они не обращали никакого внимания. Их вполне устраивала зелень с камней, которую они соскабливали нижней острой губой. Но вдруг в какой-то момент по всей реке у всех рыболовов одновременно начинал клевать подуст. Это могло продолжаться 5, 15, 30 мин, и не было никакой корреляции со временем суток, погодой и т.п. За минуту с учетом насаживания червяка, вываживания, съема с крючка удавалось вытащить одну рыбку. Клев прекращался по всей реке одновременно, иногда на час, иногда на сутки. Такое поведение подуста Лешку жутко раздражало. И он скорее со злости, чем от избытка интеллекта взял здоровенный булыжник, взобрался на мост, под которым было также полно подуста, и пулянул булыжником в них со всей силы. Один экземпляр всплыл пузом вверх, Лешка спрыгнул с моста и выкинул его на берег. Стая из-под моста, разумеется, ушла. Пока Лешка бегал за сачком, стая вернулась на место, «не заметив потери бойца». Следующий булыжник полетел уже целенаправленно в группу особей. Всплыла вся группа их 3 штук. За час было добыто 12 подустов. Но была одна проблема — надо было дожидаться отсутствия рыбаков, дабы сохранить секрет...

Возвращаемся в тундру. Вся эта история за одно мгновение пронеслась в голове у Лешки, родив мысль. Ширина реки (тундровой) была от 5 до 15 м, вдоль реки стояло много сухих елок. Оставалось найти перекат нужной ширины и елку нужной длины. Это было решено за полчаса. Разумеется, во время сооружения «моста» рыбы с переката ушли, потянулись тяжелые минуты ожидания, но ровно через 15 мин они вернулись. За это время было найдено 4 булыжника нужных размеров, и четверо бойцов наилегчайшего веса вышли на боевые позиции. Рыбы оказались не подустами и, почуяв неладное, из-под елки уплыли в безопасное место. Бойцы застыли, и через 5 мин рыбы вернулись. Остальные с еловыми ветками заняли позиции за «мостом» по ходу течения. По команде булыжники обрушились на головы несчастным жертвам, и около десятка рыб перевернулись животами вверх. Лешка знал, что это состояние у рыбы длится секунды, за это время надо успеть ее выкинуть на берег, и по команде «вперед!» все бросились в реку, не оставив контуженным шансов на спасение. За день было обнаружено четыре источника пищи. Моллюски, грибы, ерши и неизвестная науке рыба. Она представляла собой гибрид между плотвой, ельцом, язем и подустом, имела форму плотвы, но у нее были черные глаза и серые плавники. Но эти тонкости Лешку с товарищами мало волновали, и гибриды тут же были запечены на углях и съедены.

Проблема с едой, как оказалось, была решена окончательно. Пора было устраиваться на ночь. Учитывая теплую погоду, этот процесс не потребовал больших интеллектуальных затрат. Под утро в Лешкину голову стали приходить разные мысли. Конечно, их будут искать и найдут, не так далеко они ушли от места высадки, но огонь-то идет в противоположную от реки сторону, и поиски могут затянуться, если, подразумевая их героизм, вертолетчики будут туда-сюда летать вдоль кромки все отдаляющегося огня. Значит, надо обосновываться надолго. Скоро начнутся холода. Но есть еще медведи, мысли которых на частично выжженной тундре могут переориентироваться на белковую пищу в виде Лешкиного

отделения, особенно в преддверии зимы. К восходу солнца в голове у Лешки уже родилась конструкция защитного сооружения. Вокруг было полно стоящих сухих елок начальной стадии загнивания, это облегчало задачу: валить их легко, ветки ломать — тоже, корневища можно использовать в качестве сценок. В результате мозгового штурма было принято решение строить треугольное сооружение со сходящимися к центру стенками за счет более коротких бревен каждого последующего ряда, а в центре оставить отверстие для дыма. После завтрака оставшимися грибами работа закипела, и нечто было построено. В качестве двери выпилили в нижней елке лаз, в центре устроили очаг из валунов. Пора было думать об обеде, но на перекате его не оказалось. Этого никто не ожидал: грибы, конечно, закуска хорошая, но во-первых, закусывать было нечего, во-вторых желудок уже переориентировался на белковую пищу. В заливе рыба была, но в прошлый раз с ее ловлей ничего не получилось. Решили повторить опыт, и половину отделения с ветками выстроились у выхода из залива, там было ниже колена, а некоторые даже готовы были броситься на дно, чтобы своими телами отрезать рыбам пути отступления. В заливе было примерно 50 особей, когда береговые ринулись в воду, из залива на открытую воду между ног выскочило всего пять рыб, остальные пропали. Загадку отгадали быстро — все объекты попрятались под камни, под коряги, в углубления берега. Схватить там их было можно, но все они из рук выскальзывали. И эта задача была скоро решена. В полевой сумке оказались предписание на выполнение пожарного задания, список пожарных, карта местности и т.п., соединенные обыкновенными канцелярскими скрепками. Две скрепки распрямлялись, по одной оборачивались вокруг большого и указательного пальцев, а кончики скрепок вокруг друг друга завивались. И получались великолепные фиксаторы для скользких трепыхающихся существ. Такой способ ловли оказался самым «добычливым». Под камнями и корягами ловились окуни, налимы и эти самые гибриды. Кстати, ершей на крючок за 2 ч можно было наловить 2-литровый котелок. Ерши слегка накрывались водой и кипятились 10 мин. Ни до, ни после Лешка ничего вкуснее не ел.

Наконец проблема вкусной и разнообразной пищи была решена окончательно. Теперь можно было подумать и о десерте. В качестве него на невыжженной части тундры была черника, морошка, голубика и вороника. Черника была самой вкусной, морошка самой сладкой, голубики было больше всего, а вороника была поначалу проигнорирована, но потом кто-то обратил внимание, что по вкусу она напоминает красное «Мицне» за 1 руб. 32 коп. Поэтому начали с нее, набрали ведро, из майки сделали мешок и получили сок путем отжима. После этого выяснили, что чернику лучше есть сырой, из голубики хорошо варить компот, а вот сладость морошки дала надежду на перевод ее в градус путем брожения. Последующие два дня были посвящены сбору-переработке ягод и усовершенствованию жилища. Дело в том, что когда дул ветер, дым от очага мотался внутри строения и не выходил через предназначенное для него отверстие. Да и ночи становились холоднее и близился сезон дождей. Было принято решение заделать все щели между бревнами. Сначала в щели забили мох, потом его замазали смесью грязи, глины и земли, она высохла, и получилось сооружение, включающее элементы украинско-египетской архитектуры. Но как известно, процесс изобретательства затягивает, и захотелось внести свои оригинальные дополнения. Вокруг валялось огромное количество оленьих рогов и других костей —

наверное, олени рога сбрасывали в процессе жизненного цикла, думать о том, что к этому причастны медведи, не хотелось. Поверх утрамбованной земли был уложен плотный слой рогов. Типа придут медведи, посмотрят, что все уже съедено, и уйдут. Строение было названо «фигвам» и дало надежду продержаться до зимы. Надо сказать, если во время пожарных работ все с тоскою выискивали и выслушивали на небе вертолет, то здесь о нем даже не хотелось вспоминать. Тем более что смогли по карте идентифицировать свое положение, выяснили, что ниже по течению реки, примерно в 40 километрах, находится населенный пункт, а это всего лишь два легких дневных перехода, значит, при желании выбраться можно будет запросто. Каждый день радовал новыми открытиями и достижениями. В качестве соли стали использовать соленую воду из болотца. Соль из пачек пошла на заготовку «воблы». Грибы начали сушить: днем на солнце, ночью на горячих камнях. На морошку был назначен ответственный, который днем следил, чтобы она была на солнце, а ночью — около костра, но не перегревалась. И к вечеру третьего дня после закваски она дала пену. На следующий день спланировали праздничный ужин под морошку и воронику. В прекрасном расположении духа все любовались закатом, ничто не предвещало беды. Но тут с севера раздался омерзительный приближающийся стрекот — сомнений не было, это был вертолет, вероятно, возвращающийся с поисков вдоль линии огня, надежда на спасение от него таяла с каждой секундой. Фигвам не оправдал своего названия, предательски дымил через отверстие в крыше, и Лешка принял роковое решение — вылил ведро воды на очаг. Раскаленные камни дали столб пара, чем-то напоминающий «грибы» фильмов химической учебки, и шансов остаться незамеченными не осталось. Радостные приземлившиеся вертолетчики, которые не первый день занимались поиском Лешки, похвалили его находчивость и смекалку и не могли понять, почему его подчиненные ворчливо собирают заготовленную воблу и забродившую морошку. А посему верными остаются слова Эдисона: «Сперва обдумай, есть ли нужда в твоём изобретении...»

Дембель

Следует заметить, что до операции по борьбе с огнем на просторах тундры Лешка не ходил в фаворитах у командира части. В его взводе постоянно случались ЧП. Нельзя сказать, что бойцы у него были какие-то особенные или он больше других чудил, но существовал некий общий настрой на нарушение воинской дисциплины. Его даже пару раз отстраняли от командования взводом. Но вертолетчики рассказали о созданном им белом облаке, которое навело их на потерянное отделение (ведь на фоне догорающих головешек пожара их бы костерок они и не увидели), и командир подобрел. Ведь подполковник уже готовился снимать звездочку за временную утерю личного состава. Понятное дело, окончательно сгинуть они не могли, ведь Деревянко знал о неординарных способностях своих бойцов, и не из таких ситуаций вывертывались. То есть трибунал его не пугал, но вот майором мог запросто оказаться. А для Лешки как раз стало приближаться время дембеля, и он захотел домой.

Стройбат отличался от других родов войск тем, что это время наступало как раз перед Новым годом. Войск других родов войск после приказа министра обороны об очередном призыве сразу отправляли домой — и кормить не надо, и дембельских безобразий меньше, а у

стройбата план строительства. Вот и роют они канавы аж до католического Рождества. А чтобы избежать этих самых безобразий, командование обычно придумывало аккордные высокооплачиваемые работы, давая бойцам заработать перед домом. Хотя Лешке канавы рыть не положено, следить за их качеством, а главное, за драгоценным здоровьем отъезжающих — его прямая обязанность. Так что риск встретить Новый год в поезде Воркута — Москва был велик, и Лешка погрузился в размышления.

Один древний философ сказал, что если чего-то очень хочешь, то все силы Вселенной тебе в этом будут помогать. И было этому подтверждение на первое армейское Рождество в виде зеленого автобуса с несостоявшимися сержантами. А тут как раз приходит Лешке письмо от школьной подруги Марии с какой-то странной бумагой, из которой следовало, что к первому октября ему надо явиться в градообразующий учебный институт их подмосковного городка. Ничего в этой бумаге Лешка не понял, но Мария в письме дала разъяснения. Партия и правительство, чтобы поднять интерес к армейской службе, придумало такой ход. После увольнения всех желающих стали принимать на подготовительные отделения институтов. При этом интеллектуальная составляющая бывших бойцов практически не рассматривалась. Даже был разработан механизм вызова их из мест отдаленных, реализуемый как раз через такую волшебную бумагу. А Мария после школы пошла работать помощником декана подготовительного отделения, бумаг этих у нее было немерено, и одна досталась Лешке. Ни в какой институт Лешка не собирался, он и так себя считал самым умным, особенно после общения с таким личным составом, но это был шанс.

На Деревянко бумага с гербовой печатью СССР впечатление произвела, некоторая внутренняя благодарность за белое облако еще не рассеялась, однако были недорыты рождественские канавы, и он также впал в размышления. Но матрица помощи Лешки от Вселенной уже начала работать, и вот что произошло дальше. Легенда о Лешкином белом облаке распространилась по всей части с оценочным суждением: «Ну и дурак же ты!» Здесь надо сделать небольшое отступление от основного повествования и показать многозвенность, глубину и предусмотрительность этой самой матрицы.

Служил в Лешкином взводе «блаженный» белорус Саша Тирашкевич, который все воспринимал по-другому, это был «человек-катастрофа». Сил у него было хоть отбавляй, рукоятку лопаты он ломал с первого копка. Один раз сказали ему принести цемента на второй этаж стройки. Обычно это делали небольшими пакетами, загружая в них цемент из тяжеленного оптового мешка, с которым только два человека кое-как справлялись. Тирашкевич схватил этот мешок, залетел с ним на второй этаж и поинтересовался у каменщика местом размещения цемента. «Давай сюда», — не глядя пробурчал тот, зная, что Саша все делает не так, и выставил руки. Мало того что каменщик получил винтовой перелом одной из них, так еще потом целый месяц заикался. Тогда сделали Тирашкевичу цельнометаллическую лопату и стали давать исключительно индивидуальные задания. Один раз поручили вырыть яму под новый офицерский туалет. Работа такая обычно занимает дней 5. Горизонтальные размеры определили, а про глубину (примерно 2 м) не сказали — еще успеется. Ужин начался — Тирашкевича нет. Пошли к яме, а она уже за 3 м глубиной, а на дне мычащая голова Тирашкевича из обвалившейся глины торчит. После этого случая стали ставить его истопником: сначала в столовую, а с наступлением холодов решили доверить

казарму. Процесс обогрева начинался из водяного котла, под которым была топка. Холода после жаркого лета наступили рано, и Тирашкевич занял свое место ночного истопника. Задание его состояло в поддержании огня всю ночь. Но как на грех, он заснул в первое же дежурство, и огонь погас. Ответственность за поставленную работу у Саши была высочайшей, но дрова сразу разгораться не хотели. Он на уровне ассоциации с Лешкиным облаком предположил, что если что-то плеснуть в печь, то будет хорошо. В кочегарке стояла канистра с солярой от прошлого сезона, которой иногда пользовался предыдущий истопник для запуска холодной печки. Саха наливает литровый ковшик солярки и весь его шаркает на раскаленные кирпичи. Взрыв был такой силы, что вышибло дверь кочегарки, половина бойцов свалилась с верхних коек, Деревянко чуть не получил инфаркт (офицерское общежитие было напротив), и только черный, но невредимый Тирашкевич стоял в дыму и улыбался. Подполковник опять почувствовал угрозу своим звездочкам, понял, что это был знак, связал мысленно все происшествие в Лешкином взводе с ним самим и принял окончательное решение о быстрой отправке его штурмовать научные вершины.

Отъезд

Как только другие сержанты узнали, что Лешка чуть ли не на 3 месяца раньше них может оказаться дома, сознание у них закипело. Ведь каждый выстраивал тактику раннего увольнения: кто-то ходил в передовиках и дослужился до старшего сержанта, кто-то закладывал друзей, кто-то ротному обещал посылки с дефицитом высылать каждый месяц, а Рома Волчков так напоил замполита роты, что обоих надолго упекли на гауптвахты, каждого на свою. А Лешке за что такая радость? Ну доставлял ходоков по ночам в часть, тоже мне заслуга. Даже напомнили Деревянке, что из 75 объявленных суток гауптвахты Лешка отсидел только 8, само собой как-то так получилось. Появились знаки: солонка, незаметно опрокинутая в кружку с чаем, булыжник под подушкой: типа ты, Лешь, поразмысливай. И он поначалу затаился, вроде как передумал Деревянко. Но приказ уже был подписан, и Лешку надо было как-то понезаметнее довести до вокзала, а там пусть горит ясным пламенем.

Деревянко понимал, что Лешкины коллеги хоть и не побывали в определенных местах, но нахватались от подчиненных многого. Разумеется, зла большого Лешке никто не хотел, но пошутить в момент отъезда могли. Причем делалось это в первую очередь хохмы ради, чтобы несколько скрасить суровые армейские будни. А армейские шутки, они всегда имели специфический оттенок. Проколоть колесо у отъезжающего узяка, чтобы опоздать к поезду, — шутка самая невинная. Разнообразие придумок было огромно. Вот как перед дембелем разыграли стропальщика Мишу Малышева полгода назад. Все знали, что он совершенно утрачивает понимание причинно-следственных связей в своем мозгу после второго стакана. Поэтому Деревянко решил ему отдать деньги за аккордные работы перед самым поездом. Как Миша ни просил денег на дембельский чемодан, командование было неумолимо. Друзья скинулись по рублю, набрали червонец, зная наверняка, что он его проплет. Просто налить 2 стакана — слишком примитивно, да и наказать потом могут, если Миша совсем уж начудит. При свидетелях червонец был ему вручен и взято обещание покупки чемодана. Все было сделано безукоризненно с юридической точки зрения. Миша, естественно, на-

пился и начудил так, что к Лешкиному дембелю еще остался срок и вроде как никто не был виноват. Совесть, правда, ребят немного помучила, хотели добавить пару недель, а вышло 2 года. Вот в таких обстоятельствах и надо было готовить операцию отправки Лешки на вокзал. Просто затаиться было мало. Для начала надо было всех убедить, что дембель Лешкин на самом деле откладывается.

Согласно должностным обязанностям сержанты ходили дежурными по столовой. Заступая на дежурство, нужно было подписать бумагу, что принял столько-то кружек, мисок, котлов. И вот при сдаче Лешкиного дежурства выясняется, что много чего как бы не хватает, а это серьезная проблема. Тут все вроде и успокоились. Теперь оставалось подготовить побег. Был куплен второй дембельский чемодан и с настоящим содержимым тайно отправлен в штаб части (Деревянко был заодно). Чемодан прикрытия остался в роте. Парадная форма, в которой принято идти на дембель, заперта в каптерке старшины. В 4 часа утра — «узяк» у штаба, парадную форму лучше оставить старшине — время дорого, 2 минуты — и Лешка в машине несется на вокзал г. Печора. Свобода! Но у Лешки была внутренняя установка, что дембель начнется после того, как он закажет себе бифштекс с яйцом в вагоне-ресторане в момент пересечения реки Печора. Бифштекс запомнился Лешке по поездке в школьные каникулы с классом в южный город. Магазиновые котлеты в то время по 6 коп. и бифштексы по 12 коп. к мясу имели мало отношения, а здесь в вагоне-ресторане школьникам подали сочное, мягкое, рубленое мясо. Вот этот волшебный бифштекс и всплывал периодически перед глазами Лешки за армейскую службу. Какая бы служба ни была, мысли о дембеле постоянно берегут сознание каждого. И вот наконец бифштекс на тарелке, а под мостом река Печора. Вилка пытается воткнуться в мясо, но у нее ничего не получается. Перочинным ножом удастся частично решить проблему, и тут Лешка понимает, что это совсем уж несъедобные обрезки оленины, и в организм сразу же проникают ностальгические воспоминания о навсегда утерянной армейской кухне. То есть первые минуты на гражданке были безвозвратно испорчены. Наверное, это и послужило тому, что все последующие годы Лешка с радостью вспоминал свою армейскую жизнь, чем и поделился с автором этих строк.



ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРОДУКТОВ, похоже, в доле с производителями лекарств... Плохо, если вы отравились несвежим творогом и в организме появились опасные бактерии и токсины. Еще хуже, если источник опасности находится внутри организма. По мнению врачей, эндотоксикоз (эндогенная интоксикация) — это проявление различных патологических состояний, основу которых составляет воздействие на организм токсических продуктов, образующихся в нем самом. Токсины из первичного очага интоксикации поступают в кровь, лимфу и распространяются по всему организму. Если этот источник нельзя устранить хирургически, а защитные системы не в состоянии обезвредить возрастающий поток токсинов, приходится прибегать к фильтрационным и сорбционным технологиям. Кровь «прогоняется» через пористые сорбенты, которые вбирают в себя яды.

В Институте прикладной механики РАН для лучшей сорбции токсинов на поверхности частиц предложили использовать магнитоуправляемые сорбенты, которые более эффективно удаляют вредные составляющие. Это суспензия нано- и микроразмерных частиц магнетита Fe_3O_4 , покрытых специальными молекулярными оболочками для биосовместимости (**пат. 2516961**).

Изучение сорбционных свойств наносорбентов проводили в 3-м Центральном военном клиническом госпитале им. А.А.Вишневого на плазме крови и лимфы 12 доноров. В качестве контролируемых критериев величины сорбционной емкости использовали показатели содержания в плазме крови и лимфы их основных постоянных ингредиентов, по уровню концентрации которых можно судить о состоянии клеточного, органного и общего гомеостаза при различных заболеваниях. Содержание

контролируемых ингредиентов в крови до и после сорбции определяли на лабораторных биохимических анализаторах. Исследования показали, что при использовании магнитоуправляемых сорбентов количество контрольных ингредиентов в плазме крови существенно снижается. **125252, Москва, ул.Алабяна, д.15, кв.107. К.Г.Григорьеву.**

СТУДЕНТ-ФИЗИК отдыхает на скамеечке, рядом лежит учебник. Подходит полицейский, берет книжку, медленно читает: «Ландау, Лифшиц, «Теория поля»... Эй, агроном, вставай!» Не знаю, как в сельском хозяйстве, а при производстве металлорежущего инструмента нынче без физики не обойтись. О повышении его износостойких, прочностных и антифрикционных свойств задумались студенты и преподаватели Московского государственного технического университета им. Н.Э.Баумана. Там научились получать алмазоподобные покрытия в вакууме, распыляя материал мишени импульсным лазером (**пат. 2516632**). Сама мишень выполнена из графита высокой степени чистоты (больше 99,9%). Воздействуют на нее комбинированным лазерным излучением. Сначала коротковолновым (меньше 300 нм) импульсным излучением криптонового лазера (удельная энергия $5 \cdot 10^7$ Вт/см²). При этом материал мишени переходит в газоплазменную фазу.

Последующее воздействие на газоплазменное облако во время его разлета от мишени к подложке осуществляют длинноволновым (больше 1 мкм) лазерным излучением. В качестве источника длинноволнового лазерного излучения используют газовый CO_2 -лазер или твердотельный волоконный лазерный излучатель. Таким образом удастся расширить энергетический спектр плазмы на стадии ее разле-

та. Испытания показали, что лазерная технология существенно увеличивает алмазную фазу в получаемом покрытии.

Новая технология повышает износостойкость, прочностные и антифрикционные свойства самых разнообразных изделий. Например, металлорежущего инструмента, внешних поверхностей обшивки авиационных и космических летательных аппаратов, оптических приборов. **105005, Москва, ул.2-я Бауманская, д.5, стр.1. МГТУ им. Н.Э.Баумана, ЦЗИС, каф. МТ-12.**

«МОРЖ» — это новейший низкотемпературный акваланг, который скоро будет принят на вооружение спасателями МЧС в северных регионах России. Он разработан в холдинге «Авиационное оборудование».

Погружаться под воду при низких температурах не только холодно, но и весьма опасно. Пар от дыхания намерзает на трубках, а иней и лед могут перекрыть подачу воздуха. Конструкторы оснастили новый акваланг оригинальным беспружинным редуктором, который будет безотказно работать при температуре воды до -4°C примерно 2 ч.

Аналогов по температурному режиму работы у «Моржа» пока нет, и он найдется применение в самых сложных условиях. Например, такой аппарат необходим для подводного исследования Арктического шельфа. Сейчас прорабатывается возможность эксплуатации низкотемпературных аквалангов в МЧС Мурманской области, Якутии и других регионах. Напомним, что в последние годы Россия активно осваивает северные территории, это касается добычи углеводородов и развития Северного морского пути.

ТОЛЩИНА СТРУКТУР в полупроводниковых светодиодах достигла фантастических 10 нанометров. Если так пойдет дальше, техно-

логи скоро доберутся до результатов Сары Моисеевны, которых она добивается, когда режет копченую колбаску для гостей!

Современная электроника в значительной степени основывается на новом поколении материалов, которые могут значительно сократить затраты на электроэнергию. Это материалы, устойчивые к радиации, температурам, химическим воздействиям. По прогнозам ученых, в течение ближайших 3—5 лет люминесцентные и обычные лампы накаливания будут полностью заменены лампами на полупроводниковых материалах.

Например, в Московском институте стали и сплавов разработан способ получения высококачественных гетероструктур светоизлучающих диодов (**пат. 2540623**). Особенно перспективен новый материал, состоящий из нанослоев нитридов третьей группы, излучающих синий свет. Это система квантовых ям и точек, представляющая собой диод, отказ в работе которого всегда определяется дефектами в его составляющих. Важно идентифицировать такие дефекты, выявить их природу и найти методы их нивелирования.

Ученые НИТУ «МИСиС» под руководством профессора Александра Полякова работают над новым поколением материалов, позволяющих создать почти вечный источник света. Его отличительная особенность — срок эксплуатации, который можно установить в зависимости от назначения. Например, источник света для светофора должен работать как можно дольше. А вот освещение космической станции зависит от срока ее эксплуатации. Нет необходимости, чтобы источник работал дольше, чем объект, который он освещает.

Поляков и его коллеги уверены, что эффективный источник света с варьируемым сроком эксплуатации упростит технические ра-

боты по его обслуживанию и позволит существенно сократить затраты на электроэнергию, которые составляют на сегодняшний день до трети всех мировых затрат.

Основное преимущество нитридных источников не только неограниченный срок службы, но и возможность регулировать интенсивность оттенков света и яркости лампы, существенно влияющих на здоровье и психологическое состояние человека.

Помимо источников освещения материалы нового поколения используются и в уже известных всем форматах — устройства записи и считывания информации Blu-ray. Принципы записи информации таким способом основаны на использовании коротковолнового излучения, позволяющего поместить большее количество информации на устройство. Современные системы работают таким образом, что создают матрицу точек, которая записывается и им же считывается с помощью голубого света.

Это позволит создать более емкое устройство для считывания и записи информации, а также прибор, способный увеличить плот-

ность передаваемых данных в 25 раз, а соответственно, и их объем. Кроме того, из материалов на основе нитрида галлия создают электронные приборы, достигающие очень высоких частот модуляции сигнала. Они позволяют повысить плотность передаваемой информации через компьютер, например, в 25 раз. Еще одно преимущество перед материалами-конкурентами (например, кремнием) — жаростойкость: последние перестают работать при 120°C, в то время как приборы на нитриде позволяют иметь рабочие температуры свыше 400°C. За счет более прочных химических связей нитридов такие устройства имеют меньше дефектов и повышенную на порядки радиационную стойкость по сравнению с аналогами. По стоимости они дороже, чем кремниевые приборы. Но выигрыш за счет улучшенных характеристик позволяет компенсировать эту разницу.

«В будущем мы планируем перейти к ультрафиолетовому свету. Если запись будет осуществляться им, то плотность помещаемой информации увеличится втрое. Но у такого источника пока есть недостатки. Во-

первых, он быстро деградирует, во-вторых, требует достаточно больших напряжений и токов, и сейчас мы активно работаем над устранением этих дефектов», отметил профессор Поляков. **119049, Москва, Ленинский пр-т, д.4. Национальный исследовательский технологический университет (МИСиС). Тел. (495) 638-46-78.**

ВРАЧАМ пора взять на вооружение золотое правило программистов: «Если оно работает — лучше не трогай!» А если уже не работает или работает плохо? Например, в серьезных случаях деформирующего артроза голеностопного сустава или при сложных переломах, к сожалению, не обойтись без хирургического вмешательства.

Специалисты Центрального научно-исследовательского института травматологии и ортопедии имени Н.Н.Приорова предлагают при подобных операциях заполнять щели между суставными поверхностями или обломками костей гелеобразным наноструктурированным композитным имплантатом (**пат. 2508061**). Далее для жесткой фиксации сустав-

ных поверхностей голеностопного сустава используют пластины, штифты или винты. Композит содержит обогащенную тромбоцитами аутоплазму, коллаген и коллоидный раствор наночастиц нульвалентного металлического серебра. При этом используемую в составе наноструктурированного композитного имплантата, обогащенную тромбоцитами аутоплазму получают из взятых у пациента за 2—4 ч до операции 420—450 мл крови.

Экспериментальные операции показали высокую эффективность нового способа хирургического лечения деформирующего артроза голеностопного сустава. Такая технология обеспечивает не только значительное снижение травматичности окколосуставных мягких тканей и сосудисто-нервных окончаний, но и высокий уровень стимуляции процесса костной регенерации. Переломы заживают быстрее, что значительно повышает качество жизни пациента. **127299, Москва, ул. Приорова, д.10. ФГБУ «ЦИТО им. Н.Н.Приорова». Р.З.Уразильдееву.**

С.КОНСТАНТИНОВА

ВКРАТЦЫ

Юрий Базылев

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Без опыта работы можно идти в подметалы или президенты.

УЧАСТЬ

Тяжел хлеб правдоискателя, когда прошлое — в мифах, настоящее — в сплетнях, а будущее — в сказках.

ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ

Время — санитар истории.

НЕРЕДКОСТЬ

В лидеры часто вырываются мальчики на побегушках.

СТРЕМЛЕНИЯ

Высоты духа покоряют взлетая, а вершины власти — ползком.

ЗАМЕНА

Эпоху мировых войн сменили времена воинствующего миротворчества.

ПОДВИЖНИКИ

История движется способностями великих — на многое и ничтожных — на все.

ЖИЗНЬ

Век вековать дольше, чем жить поживать.

ЛИБЕРАЛЬНОЕ

При полном либерализме на знаменах могут начертать то, что раньше писали только на заборах.

ПЕРИОД

Весной любят быстрее, чем думают.

ВОСПИТАНИЕ

Верному учат, а подлинное постигают самостоятельно.

МИШЕНИ

Великие вымирают быстрее — в них легче прицеливаться.

ГОРИЗОНТЫ

Взгляд знатока намного уже кругозора неуча.

ЭВОЛЮЦИОННОЕ

Вселенная — системообразующий хаос.

ЗВЕЗДНЫЙ ПУТЕВОЙ ДНЕВНИК

1.

Я — Изобретатель с большущим стажем,
авторских свидетельств у меня штук двести;
смастерю что хочешь, ракету скажем, —
провалиться мне на этом месте!

К примеру, мой старенький «жигуленок»:
бегал резво, сколько было силенок,
накрутил пятьсот тыщ автомобиль —
не сдавать же его, трудягу, в утиль!
Я не хвастун, но скажу без утайки:
в ПТУ обучен сварке и пайке,
люблю гвоздики, винты да гайки,
не перепутаю метчик и плашку,
тащу в гараж любую колобашку!
Латаю машинку все выходные,
молоток и тиски мне словно родные,
и дома у меня — ей-ей! — сплошные
роботы-помощники, механизмы-автоматы.
«Самоделкин» прозвали меня ребята.
Сижу в гараже, потихоньку колдую,
смастерил вещичку интересную такую:
усилил своему коняге моторчик,
придумал на лобовое стекло приборчик,
изнутри посадил на отличный клей
— сам варил! — черно-белый дисплей,
навесил на капот аж четыре дюзы,
задраил накрепко бортовые шлюзы,
звездную карту скачал в Инете,
поставил флажок на далекой планете,
хитрую штуку от турбулентности наворотел...
Чихнул мотор пару раз — и я полетел!

2.

Ну ка, какая погодка за бортом?
А в космосе голоса: «Прием-прием!»
Странная прогулка! Будто во сне,
планеты-миражи встречались мне,
пространство множилось, время завихрялось —
трое двойников навстречу попалося,
две субботы, пять вторников на неделе
(вел бортовой журнал, в самом деле);
встречал миры диковинные чудные;
проваливался часто в дыры временные...
Вдруг в наушниках — смс-позывные:
«Срочно причалить! Межгалактическая таможня!»
Братья по разуму — пообщаться можно!
Транспорт мой тряхнули, стопорнули,
эвакуатором на орбиту втянули,
потом — знают толк в навигации! —
потащили волоком в зону гравитации.
Сам Таможенник — инопланетянин настоящий:
корпус на колесиках, никелированный, блестящий,
в прозрачном нутре ротор и статор,
приветствует меня клешня-манипулятор,
на груди — круто! — катушка-соленоид,
а в остальном — вылитый гуманоид.
Вместо голоса, правда, свист раздается,
межпланетным не владею — переводить придется.
Да, думаю, что надо планета,
просто мечта изобретателя-поэта!

3.

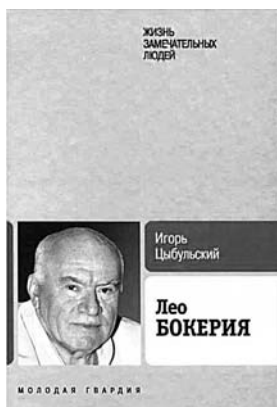
Сработал точно переводчик Google,
загнал меня вопросами в угол,
ключевой в разговоре настал момент:
«А имеется, — свистит, — у тебя патент?
Предъяви-ка, — фью-фью, — документы:
лицензии, свидетельства, авторские, патенты!
У нас, — продолжает, — Планета непростая —
здесь поголовная грамотность правовая;
все, что изобретается, — продолжает он, —
надежно патентуется — таков наш закон!
У тебя, вижу, ракета неплохая,
не стибрил ли, мол, наши ноу-хау?»
«Сам изобрел», — отвечаю гордо нахалу.
Хоть патентного права не разумею,
формулу сам составить не сумею
— патентоведы пишут, а я им — идею,
но кое-что на эту тему имею,
да с собой, как назло, ни одного диплома,
на стенке в рамках висят они дома.
«Землянин, — свистит таможенник сурово, —
обучишься — прилетай в гости снова!»
Стал собираться я тогда понемногу
на родимую сторонку, в обратную дорогу.

4.

Вдруг током прошло — с места не сойду:
катится плавно на гусеничном ходу
инопланетяночка округлая, симпатичная,
корпус-нержавейка, вся такая эргономичная!
На кованых фланцах блестят заклепочки,
на приборной доске — тумблеры-кнопочки,
мигают, точно глазки, голубые лампочки,
на дисплее в PDFe 12x16 гаечка
(по-нашему, значит, зовут ее Галочка).
«Скиньте, — говорю ей, — на память адресочек,
черкну вам с Яндексa пару строчек!»
Зашуршало у нее в области сердца,
бесшумно открылась небольшая дверца,
а оттуда — текстовый файл-блукот,
гляжу — букв много, а где перевод?
Тут звезды, как по команде, зажглись,
и... кувырком я к дому — по карте вниз...
успеть на дистанционные курсы ВОИС!
Почитаю-послушаю материал лекционный,
потом сдам экзамен дистанционный,
и... соберусь учиться в РГАИС!

БАММ! БАХ! Приснится же история —
странная такая небесная траектория!
Летал во сне по просторам Вселенной,
шишку набил, получил совет бесценный.
Сон в руку, буду, братцы, учиться,
мало ли что еще может приключиться...
Но что там шуршит в нагрудном кармашке?
Ого, на той самой неземной бумажке
ярко горит запись записи космической:
«Жду с дипломом! Галочка Галактическая»

Марина КРАВЕЦ



Цыбульский И.И. Лео Бокерия. — М.: «Молодая гвардия», 2012. — 463 с.

У знаменитого кардиолога Лео Антоновича Бокерия столь внушительный список наград и заслуг, что одно их перечисление занимает несколько страниц. Он один из немногих кардиологов мира, который владеет полным арсеналом операций на открытом сердце. Многие из этих операций уникальны и не имеют аналогов. Книга о нем вышла в серии «ЖЗЛ. Биография продолжается», и многие тысячи пациентов Научного центра сердечно-сосудистой хирургии им. А.Н.Бакулева горячо желают великому кардиохирургу еще много лет продолжать служить делу спасения людей.

Надо сказать, что Леон Антонович автор 150 изобретений и полезных моделей. В своей работе он активно и плодотворно использовал экспериментальный метод. Множество операций и методов, проверенных им в экспериментальных условиях, затем были успешно реализовано в клинике. Например, уникален его личный опыт операций на открытом сердце при тахикардии — около 2000 случаев.

Лео Антоновичу принадлежат первые в стране опыты по гипербарической оксигенации. Оригинальные работы выполнены с применением гипербарической оксигенации в реаниматологии, трансплантологии и некоторых других разделах. Он провел почти 200 операций на сердце под повышенным давлением в барооперационной. Ряд операций на «сухом» сердце, а также при сочетании гипербарической оксигенации и искусственного

кровообращения стали первыми в хирургической практике.

В книге о жизни прославленного хирурга рассказывают его коллеги, друзья, жена и дочери — тоже кардиологи. Но особенно потрясают истории спасения пациентов, среди которых и новорожденные дети, и почтенные старцы, и знаменитые люди. Очень часто удачные операции позволяют бывшим больным вести совершенно нормальный образ жизни, буквально забывая о своем сердце.

Например, Лео Бокерия когда-то оперировал знаменитого певца Зураба Соткилаву и буквально в тот же день сопровождал его на дегустацию грузинских вин. Первая мысль — врач не вполне доверял больному, опасался, что только что поднявшийся с операционного стола пациент на радостях потеряет над собой контроль и выпьет слишком много вина. На самом деле все гораздо проще. Оказывается, Лео Антонович был президентом дегустационного клуба, а певец Соткилава — членом комиссии по дегустации вин.

«Я просто следил, — вспоминает Бокерия, — чтобы Соткилава оценил правильно ставил! Что же касается самой операции на сердце, то это был счастливый случай, когда оказалось возможным сделать ее с помощью катетера, операция практически бескровная. Катетер удалось провести по кровеносным сосудам точно по адресу, инфаркт «сдался» немедленно».

Кстати, на вопрос, какие напитки вы предпочитаете, что посоветуете пить для укрепления работы сердца и общего укрепления здоровья, Бокерия отвечает так: «Поскольку я оперирую 5 дней в неделю, а и в субботу, и в воскресенье возможны экстренные операции, то фактически это стало для меня табу. Для укрепления сердца и организма пейте минеральную воду и чай. Людям после 50 на праздники советую вино, лучше белое. Если есть предпочтение другого — пожалуйста, но хорошего качества и немного».

Он одним из первых в мире начал выполнять одномоментные операции для коррекции врожденных, приобретенных пороков сердца, ишемической болезни сердца, сочетающихся с угрожающими жизни тахикардиями. Бокерия проводит минимально инвазивные операции на сердце, в том числе с применением трехмерного отображения операционного поля. Такая технология существенно повышает безопасность самой операции. Кстати, несколько лет тому назад подобную операцию с помощью миниатюрного катетера сделали Алле Пугачевой. Через пару суток она уже была дома. С тех пор никаких жалоб нет.

Совместно с физиками кардиохирург разработал и внедрил в практику трансмиокардиальную лазерную реваскуляризацию миокарда. Эта операция помогает спасти жизнь наиболее тяжелым больным ишемической болезнью сердца с дистальной формой поражения коронарных артерий, когда невозможно выполнение аорто-коронарного шунтирования. А еще Бокерия впервые в стране провел операции имплантации кардиовертеров-дефибрилляторов для профилактики внезапной смерти.

Заметили, как часто звучат слова «впервые», «первым»? Сам Лео Антонович не забывает о своих предшественниках, благодаря которым стал возможен современный прогресс в кардиохирургии. А потому много места в книге он уделил воспоминаниям о своих учителях. В главе под названием «Собака с двумя головами» с восторгом и уважением рассказано о Владимире Петровиче Демихове. Известно, что у него пару месяцев жила собака с двумя головами. Демихов ухитрился пересадить взрослой собаке голову щенка! Эти две головы лаяли, выражали эмоции, ели из одной миски. Настоящее чудо! На его счету немало фантастических операций по пересадке сердца, легких, печени у собак. Вот почему именно у Демихова

стажировался когда-то профессор Кристиан Барнард, сделавший первую успешную пересадку сердца. А Лео Бокерия называет Демихова в числе своих учителей наряду с В.И.Бураковским и А.Н.Бакулевым.

С благодарностью он говорит о работах С.С.Брюхоненко — изобретателя «Автожекатора», первого аппарата искусственного кровообращения. Все современные аппараты — это, по сути, различные усовершенствованные модификации его изобретения. Брюхоненко успешно испытал свой аппарат в 1925 г., но только спустя 40 лет его заслуги были признаны и он получил Ленинскую премию.

Современная техника дарит медикам возможности, о которых их предшественники даже не мечтали. «Выявляемость болезни существенно улучшилась. Наши великие учителя сегодня многого бы не поняли. Компьютерная томография, магнитно-резонансная, эхокардиография, и разумеется, все это в режиме 3D и 4D», — говорит Бокерия. Он один из авторов и разработчиков пилотного телемедицинского проекта «Москва — регионы России», который позволяет врачам на местах проводить полноценные консультации со специалистами Центра сердечно-сосудистой хирургии с использованием всего объема диагностической информации. Сегодня в рамках этого проекта на базе видеоконференцсвязи регулярно проводятся телеконсультации, в том числе из операционной, с врачами из 16 российских регионов и Беларуси.

В книге описаны, казалось бы, все стороны профессиональной и личной жизни знаменитого хирурга Лео Антоновича Бокерия. Но все же какая-то тайна остается... Такой человек — это всегда загадка. Его талант, его прозрение, его легкая рука, его особенный стиль и умение мобилизоваться — многое все равно останется непостижимой тайной...

С.ШИХИНА

АРХИМЕД-2015

«НАША СТРАНА ВСЕГДА СЛАВИЛАСЬ СВОИМИ ИЗОБРЕТАТЕЛЯМИ. МЫ ОБЯЗАНЫ СБЕРЕЧЬ УНИКАЛЬНЫЙ ИННОВАЦИОННЫЙ КАПИТАЛ, НАКОПЛЕННЫЙ ПОКОЛЕНИЯМИ ТАЛАНТЛИВЫХ РОССИЙСКИХ УЧЕНЫХ, ИНЖЕНЕРОВ, КОНСТРУКТОРОВ. СОТНИ ОТКРЫТИЙ ЖДУТ СВОЕГО ЧАСА, ИХ ПРЕДСТОИТ ВНЕДРИТЬ В ПРОИЗВОДСТВО, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ РОССИЙСКУЮ ТЕХНИКУ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОЙ. И ЗДЕСЬ ПЕРВООЧЕРЕДНОЙ ЗАДАЧЕЙ СТАНОВИТСЯ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОЛЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОБЪЕКТОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ — ПАТЕНТОВ, ПРОМЫШЛЕННЫХ ОБРАЗЦОВ, ТОВАРНЫХ ЗНАКОВ И СВИДЕТЕЛЬСТВ. Я УБЕЖДЕН, ЧТО САЛОН «АРХИМЕД», СОБРАВШИЙ ГОСТЕЙ ИЗ РОССИИ И ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ, СТАНЕТ СВОЕВРЕМЕННЫМ И ВАЖНЫМ ИМПУЛЬСОМ ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭКОНОМИКИ...»

ПРЕЗИДЕНТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В.В.ПУТИН



РАДУЖНАЯ ФОРЕЛЬ В КАРЕЛЬСКИХ ОЗЕРАХ

В САДКЕ ЧИСТО И ПРОХЛАДНО

Известное дело, рыба ищет, где глубже. Форель к тому же предпочитает воду прохладную и чистую. В этом отношении озера Карелии идеально подходят для разведения форели в садках. Но даже здесь аномальная жара 2010 г. повышала температуру поверхностных вод порой до 25°C. Это уже явный перебор, отчего потери рыбных хозяйств достигали 70%.

Автоматизированный мальковый комплекс AquaVita создан молодыми учеными Петрозаводского университета в рамках малого инвестиционно-предприятия «Рыбные ресурсы». В разработку заложено несколько инновационных решений. Главное — реализован принцип термодинамического и температурного равновесия водной среды на основе конвективного перемещения. Вода нижних, более холодных слоев водоема перемещается в верхнюю часть садкового комплекса. При этом происходит насыщение воды кислородом и распределение по поверхности для равномерного перемешивания. Способ подачи воды способствует температурной конвекции, связанной с выравниванием общей температуры водного объема и динамической, обусловленной движением воды. Блок автоматизированного управления контроля температуры экономно и эффективно регулирует работу комплекса в пределах изменения темпе-

ратуры внутри садка на 0,5°C от заданного параметра.

За счет оригинальной геометрии каркаса и наличия клапанов происходит перемещение водного слоя на основе принципа разности плотностей. Холодные слои опускаются вниз, более нагретые выходят через верхние клапаны. Продукты метаболизма рыбы собираются в емкости и могут быть использованы как удобрение.

Переход хозяйства на комплекс AquaVita позволяет даже в неблагоприятных условиях, увеличить выживаемость поголовья за осенне-весенний период до 95%. Изготовлено 2 опытных образца — на 125 мл и 700 мл. Проведены успешные тестовые испытания в рыбоводном хозяйстве. Подана заявка 2014149512 от 08.12.2014 на патент «Устройство оптимизации водной среды для садков».

Разработка позволяет быстро модернизировать имеющиеся садковые комплексы, сохранить посадочный материал молоди лососевых рыб в период критических летальных температур в летний и зимний периоды. В таких садках рыба растет быстрее, повышается выживаемость. Простое и мобильное устройство работает при любых погодных явлениях.

Стоимость затрат на производство одного экземпляра 200 тыс. руб., а комплекс из 6 устройств обойдется в 700 тыс. руб. Срок окупаемости проекта — 12 мес. Планируется наладить собственное мелкосерийное производство комплексов. Основной упор в переговорах с рыбоводными хозяйствами делается на предложение существенно более низкой стоимости, улучшение точности счета поголовья,

упрощение обратной связи и ремонта по сравнению с зарубежными конкурентами.

Инновационный проект AquaVita удостоен бронзовой медали XVIII Московского международного салона изобретений и инновационных технологий «Архимед».

РЫБА ТОЖЕ СЧЕТ ЛЮБИТ

Еще одну проблему рыбоводческих хозяйств решает детище того же предприятия «Рыбные ресурсы» — счетчик количества и биомассы рыбы. В счетчике используется система технического зрения, что позволяет повысить точность подсчета рыбы при высокой пропускной способности. В конкурентных зарубежных моделях основным принципом действия счетчиков является фиксация прохождения рыбы через определенную линию (1D-геометрия).

В карельском варианте идет покадровый анализ двумерной картинки с использованием видеокамеры, прозрачной трубы и подсветки, что позволяет точнее разделять рыбу в потоке при высокой пропускной способности. Зарубежные аналоги дороже, требуют установки дополнительных систем позиционирования для корректной работы, нуждаются в постоянном сервисном обслуживании. Кроме того, точность подсчета у них составляет около 95%, что не всегда устраивает рыбоводов. Новый тип счетчика рыбы позволит создать конкуренцию зарубежным монопольным производителям за счет применения новых технологий и меньшей стоимости для потребителя.

Новый продукт импортозамещения выполнен в герметичном корпусе со встроенным автономным питанием. Подсветка на основе LED-технологий обеспечивает электробезопасность. 2D-технология технического анализа видеоизображения на базе ПЛИС увеличивает пропускную способность аппарата и повышает производительность. При этом обеспечивается погрешность подсчета не больше 1%. Сервисное и технологическое обслуживание реализуется в России.

Поданы заявки на патенты «Устройство для подсчета количества рыбы» и «Способ подсчета количества рыбы».

Фирма ведет переговоры с несколькими форелеводческими хозяйствами, в том числе с компанией «Русская Аквакультура», о поставке первой партии. В первую очередь предполагается продавать изделия в Карелии и Северо-западном округе с целью оперативного внесения изменений в новый продукт по замечаниям заказчика. Это позволит в бы-

стрые сроки и с минимальными затратами оптимизировать продукт для заказчика. Далее планируется вывести счетчик на иностранный рынок. Планируемый объем начала продаж собственного мелкосерийного производства — 20 шт. в 2015 г. при стоимости счетчика порядка 200 тыс. руб. (против 500—800 тыс. руб. у иностранных конкурентов).

Идет работа с рыбоводными хозяйствами, основной упор в переговорах делается на предложение существенно более низкой стоимости, улучшение точности счета и упрощения обратной связи и ремонта по сравнению с зарубежными конкурентами. Для продвижения проекта используется индивидуальное информирование потенциальных потребителей, участие в российских и международных выставках, интернет-продвижение, сотрудничество с компаниями-поставщиками аналитического и измерительного оборудования.

БЕЗ ХОРОШЕЙ ЛОДКИ НЕ ОБОЙТИСЬ

Ни одной подходящей рыбоводной лодки в стране найти не удалось. Пришлось и тут соображать самим. СКБ «ПетрГУ» совместно с МИП «Рыбные ресурсы» изготовили, испытали и поставили на опытную эксплуатацию промышленное плавсредство высокой грузоподъемности для рыбоводческих предприятий. Лодка сделана из полиэтилена низкого давления. Этот легкий материал позволяет минимизировать массу плавсредства при сохранении грузоподъемности. Он обладает хорошей ударной вязкостью и упругостью. Не чувствителен к облучению ультрафиолетом, морозостоек. Хорошо обрабатывается резанием и сваривается без образования переходных зон в районе шва. Легко ремонтируется в полевых условиях при наличии минимального набора оборудования. Конструкция плавсредства специально разрабатывалась для транспортировки и механизированных погрузочно-разгрузочных работ с различными грузами с использованием поддонов. Широкая и ровная грузовая площадка позволяет легко разместить 3 палеты с кормами, сохраняя возможность продольного перемещения по лодке. Испытания показали практическую грузоподъемность 4 т (при расчетной 3,5 т). Лодка оснащена двигателем мощностью 40 л.с., что обеспечивает высокие ходовые качества (скорость до 45 км/ч без груза). Назначение данной разработки — доставка кормов к садкам, транспортировка технологического оборудования, рыбы и т.д. Применение таких плавсредств при промышленном

выращивании товарной рыбы позволит сократить требуемый лодочный парк предприятий, уменьшить количество ежедневных рейсов «причал — садки» и снизить себестоимость производства в целом.

Продукт импортозамещения, позволяющий развивать отрасль рыбоводства в России, в идеале снизит стоимость рыбы для потребителя. Планируется наладить собственное мелкосерийное производство. Разработчики договариваются с предприятиями аквакультуры о поставках в течение 2015 г., ищут потенциальных заказчиков в МЧС и прочих структурах, имеющих водный транспорт.

Тел./факс (8142) 71-32-56, 000 «Рыбные ресурсы», (921) 462-28-33. E-mail: fish_res@mail.ru

НЕ HI-TECH, НО ОЧЕНЬ УДОБНО

Креативный взгляд Вячеслава Иванова на окружающий быт и 30-летний опыт патентоведа Валентины Калининой объединились в творческом союзе в родном городе Чебоксары.

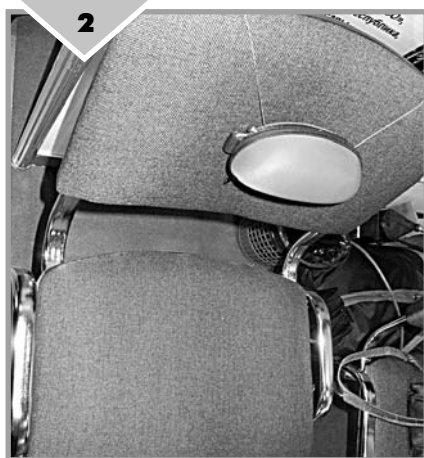
ВСЕГДА ПОД РУКОЙ, ДАЖЕ НА ВЫСОТЕ

Устройство пригодится для ремонтно-восстановительных работ на высоковольтных линиях электропередачи. На высоте требуется некоторый набор инструментов. По карманам много не толкаешь, да и воспользоваться ими будет не просто.

Устройство (фото 1), предложенное авторами, выполнено в виде штанги, снабженной держателями в виде зажимных колец из изоляционного материала и закрепленными на электро-



Удобнее работать на высоте.



2

Чтобы спина не болела.

изолирующем звене штанги, а также снабжено гибкой связью с закрепленными на ней карабинами. Такая штанга повышает безопасность работ на высоте, а также сохраняет весь набор инструментов при себе.

Патент на п.м. 137620.

ЧИСТАЯ ЯГОДА

Собранную лесную ягоду (чернику, клюкву, бруснику, смородину), да и кедровые орешки, лучше сразу же, на месте очистить от мусора. Так вы избавитесь от лишней тяжести и ягоду лучше сохраните. Устройство состоит из короба с прутковыми решетками и воронки. Мусор собирается в короблоток, при этом грязь не размазывается по всем ягодам, как это происходит при ручной очистке, экономится время сортировки, увеличивается сохранность и срок хранения ягод. Известно, что загрязненные и влажные ягоды начинают портиться уже через 3 ч. Авторы полагают, что такой способ можно применять и в промышленных масштабах. Устройство просто в изготовлении и эксплуатации, не требует больших затрат.

Патент на п.м. 126253.

ЧТОБЫ ПРАВИЛЬНО СИДЕТЬ

Для поддержания правильной сидячей осанки бывает достаточно, по мнению авторов, небольшого упругого валика (фото 2) на спинке стула, кресла и пр. Это упор для поясничного отдела позвоночника, который можно настроить под себя несложной системой регулировок. Устройство компактно, его несложно при необходимости носить с собой.

Патент на п.м. 141063.

С ПЧЕЛАМИ НАЕДИНЕ

Обычно с пчелами работают вдвоем. Один окуривает, другой дело делает. Вячеслав Васильев обходится без помощника. Его дымарь (фото 3)



3

Дымарь для одинокого пчеловода.

с удлиненным дымоходом из гофрированной металлической трубки исключает возможность подачи в улей перегретого дыма. Накачку можно производить насосом, хоть ножным, хоть электрическим. Сам дымарь можно удобно подвесить на переносной штанге или штативе.

Устройство имеет множество режимов работы, а руки свободны при любом из них.

Патент на п.м. 129360.

ПРИШЛИ — И НИКАКИХ СЛЕДОВ

На дворе грязь и слякоть. Чтобы дома легко снять заляпанные по уши башмаки, придумали простой съемник обуви (фото 4), смонтированный на конце трости. Теперь, не замарав руки перемещаетесь в любимые тапки под одобрительным взглядом домочадцев. Трость универсальна. Достаточно повернуть ее на 90°, и процедура надевания обуви становится столь же легкой и приятной. Съемник рассчитан на все размеры и типы обуви. Особенно удобен для людей, которым сложно наклоняться.

Патент на п.м. 138989.

С МОТОБЛОКОМ ИГРАЮЧИ

Нелегкая это работа — таскать по участку тяжеленный мотоблок. Крепкого мужика ненадолго хватит. А с усовершенствованиями конструкции, внесенными Васильевым, земляные работы становятся под силу шестилетнему ребенку. Для этого на продольной опоре навесных устройств, между фрезами и стабилизатором хода, он установил на жесткой подвеске колесо так, что можно регулировать высоту его установки относительно нижнего уровня фрезы или другого навесного оборудования. Теперь при обработке почвы фрезами, плугом или картофелекопалкой мотоблок работает равномерно, без рывков. За-



4

И руки чисты, и полы, да и наклоняться не надо.

глубление навесного оборудования точно задано и не меняется на всех этапах работы. Мотоблок не требует удерживания руками в рабочем положении в процессе работы, а работник не вибрирует вместе с агрегатом.

Доведенный до ума мотоблок позволяет применять борону, что его прототипу не положено. Хорошо показал себя при выполнении различных работ по обработке почвы (вспашка, культивация), при копке картофеля, свеклы. На время приостановки работ сохраняет устойчивое положение.

Патент на п.м. 129333.

Тел. (903) 065-77-70, В.Л.Васильев. E-mail: wwl5@rambler.ru

НОВОСТИ ИЗ ВОРОНЕЖСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ПОПУТНО — ЧИСТЕЙШИЙ ВОДОРОД

Разработана технология производства высокопроизводительных мембран для выделения водорода из водородсодержащих газов и глубокой его очистки до категории «особо чистый» (ОСЧ) — 99,9999%. Изюминка технологии в изготовлении очень тон-

ких мембран из палладиевого сплава и уникальная сборка их в пакет. В результате — высокое качество и производительность, вдвое опережающая лучшие аналоги.

В нефтепереработке водород ОСЧ вырабатывают из продуктов конверсии углеводородов для обессеривания нефтепродуктов. Новую технологию можно применить в фарминдустрии для получения сверхчистых лекарственных препаратов. В нефтехимии не обойтись при производстве капролактама, циклогексилamina, ионообменных смол, ароматических углеводородов и других особо чистых продуктов. В металлургии — при восстановительном отжиге трансформаторной стали, рафинировании особо чистых сплавов. В водородной энергетике — это эффективные фильтры для энергоустановок и топливных элементов.

Преимущество новой технологии в одностадийном получении водорода ОСЧ из продуктов паровой конверсии углеводородов без предпочитки от непредельных углеводородов и других примесей. Сохраняются температура и давление процесса конверсии и непосредственная подача чистого водорода на гидроочистку продуктов крекинга. Процесс не требует нескольких компрессоров и энергозатратного автоматического привода клапанов, на чем экономится больше 50% электроэнергии. В отличие от других методов, не нужно охлаждать и осушать газы.

Разработка получила бронзовую медаль на Международном салоне изобретений «Конкурс Лепин» 2014 г. в Страсбурге.

Воронежский государственный университет. E-mail: office@main.vsu.ru, www.vsu.ru

РЕЖЕТ И ИЗМЕРЯЕТ ЕЩЕ ДОЛЬШЕ

Разработана инновационная технология предварительной термомеханической обработки (ПТМО) (рис.1) режущих и мерительных инструментов. Установлены оптимальные значения степени пластической деформации и температур в режиме термомеханической обработки (см. рис.), обеспечивающие увеличение стойкости режущих и мерительных инструментов больше чем на 70%, а также увеличение экономических показателей по сравнению с традиционными технологиями ПТМО. Для оценки в ОАО «ВАСО» были изготовлены двухсторонние фрезы и гладкие калибры с использованием новой технологии. В результате испытаний удалось увеличить срок эксплуатации режущих и мерительных инструментов, сократить расход инструментов,



Рис.1. Технологическая схема инновационной ПТМО: 1 — предварительная пластическая деформация, 2 — дорекристаллизационный нагрев (отдых), 3 — закалка с быстрым нагревом, 4 — окончательный отпуск. $T_{комн}$ — комнатная температура, $T_{рекр}$ — температура рекристаллизации α -фазы, M_s — температура начала мартенситного превращения, $A_{с1}$ — нижняя критическая точка при нагреве, $A_{с2}$ — верхняя критическая точка при нагреве дозвлектоидной стали. $A \rightarrow P$ — область аустенитно-перлитного превращения, $A \rightarrow M$ — область аустенитно-мартенситного превращения.

увеличить производительность за счет экономии энергоресурсов и затрат времени на замену изношенных инструментов. Существуют примеры, когда из-за замены режущего инструмента проводят вынужденную остановку производства всего предприятия. Экономический эффект от снижения издержек производства составил около 400 тыс. руб. в год. Инновационные результаты проекта были также внедрены в производство ООО «Воронежский станкозавод-холдинг» и ОАО «Тяжмехпресс» с экономическим эффектом около 100 тыс. руб.

Воронежский государственный университет. E-mail: ofncse@main.vsu.ru, www.vsu.ru

ХОРОШО СТРУКТУРИРОВАННАЯ КЕРАМИКА

Специалисты ВГУ разработали инновационные технологии изготовления наноструктурной керамики. Они освоили синтез наноразмерных порошков оксидов металлов в сверхкритических условиях. Научились изготавливать заготовки керамических изделий из синтезированного наноразмерного порошка. Получают композиционную керамику на основе нитрида кремния, а также нанопористую керамику и пенонаиболее легкие огнеупоры.

Новые технологии расширяют возможности производства высокотвердых, стойких к агрессивным средам экологически чистых изделий из керамических и металлокерамических композиционных материалов. Это керамические фильеры, сопла для газовой сварки, пескоструйные и водоструйные сопла, резцы керамические

и твердосплавные, разнообразные фильтры, способные работать в агрессивных средах и при высоких температурах, огнеупорные футеровочные материалы.

Воронежский государственный университет. E-mail: offke@main.vsu.ru, www.vsu.ru

НЕ ДАСТ ЗАЧАХНУТЬ ОТ ЖАЖДЫ

Суперсорбент, синтезированный в лаборатории химического факультета ВГУ, представляет собой полимерное соединение на основе калия. Его основное свойство — это поглощение и удерживание воды внутри каркаса ионита, сохраняя все растворенные в ней питательные вещества. Почва вокруг корней не превращается в корку. Она обеспечивает доступ воздуха и воды к корням, при этом также исключается возможность ее эрозии. При наступлении засушливого периода гранула отдает почве необходимое количество влаги. Уменьшаясь, она возвращается к своему исходному размеру и готова к новому циклу накопления воды. Таким образом, происходят аэрация и дренаж почвы, причем каждое растение самостоятельно отбирает необходимое ему количество воды. Благодаря этому растения не перестают расти даже во время засухи. Самое ценное качество в том, что препараты типа «твердая вода» не только легко поглощают воду, удерживая ее, но и при необходимости так же легко отдают ее корневой системе растения. Этот процесс может повторяться практически неограниченное количество раз, до полного распада вещества. В сухом виде

вещество представляет собой белые гранулы размером 70—2000 микрон. При попадании во влажную среду происходит набухание гранул с последующим образованием гелевидной массы. Это обусловлено основным свойством сорбентов типа «твердая вода» — поглощать и удерживать внутри полимерной цепочки воду. 1 кг сухих гранул поглощает до 400 л воды вместе со всеми растворенными в ней питательными веществами. Сам он не растворяется в воде, при поливе не вымывается из почвы и успешно работает около 10 лет при однократном внесении в почву. Полив можно сократить по частоте и объему больше чем на 50%, а также сэкономить водорастворимые удобрения, стимуляторы, средства защиты, препятствуя их вымыванию.

Стоимость воронежского сорбента в 1,5 раза ниже импортных аналогов. Его применение не приводит к засолению и заболачиванию почвы. Сорбент защищает корни растений от пересыхания при посадке, хранении и транспортировке на длительные расстояния. Обеспечивает высокую приживаемость и укоренение саженцев, способствует развитию мощной корневой системы, препятствует вымыванию питательных веществ, повышает урожайность.

Тел. (473) 220-81-35, Воронежский государственный университет. E-mail: khvan@vsu.ru; http://www.innovation.vsu.ru/

АГРАРНАЯ НАУКА НА КУБАНИ

В БУХТЕ СТАНЕТ ЧИЩЕ

Бухта — всегда желанное укрытие для кораблей в штормовую погоду. А вот обитателям морских вод там не всегда комфортно. Застойная вода, гниющие водоросли, нефтепродукты, отходы жизнедеятельности прибрежного населения. Ученые инженерно-строительного факультета придумали очень простой и эффективный способ вентилиации акватории бухт и заливов прибрежными течениями открытого моря путем направления этих течений и усиления циркуляции чистой морской воды вглубь акваторий бухт и заливов с последующим выводом загрязнений в открытое море. Планируемая цена проекта зависит от размеров бухт, уровня загрязнения, скорости течения прибрежных вод.

Устройство состоит из 6 трубопроводов, изогнутых под углом от 30° до 180°, смонтированных в 3 ряда. Блок закреплен на пути потока прибрежных течений чистых вод открытого моря

для изменения направления, увеличения скорости и введения потоков воды в акваторию бухт и заливов. Угол изгиба блока трубопроводов определяется геометрией устья залива.

При этом каждый трубопровод выполнен изогнутым с многозаходной винтовой поверхностью, снабженной винтовыми канавками внутри и снаружи винтового трубопровода в виде карманов многоугольной формы различных геометрических очертаний. Трубопровод состоит из приемной секции, 2 прямолинейных винтовых секций, между которыми жестко вмонтирована поворотная криволинейная пустотелая секция в виде многозаходной винтовой поверхности.

Все секции последовательно соединены друг с другом по линиям стыковки с образованием цельного пустотелого трубопровода.

Приемная секция получена после сгиба и соединения полос друг с другом боковыми сторонами известными методами, например сваркой, спайкой и т.д. 2 прямолинейных винтовых трубопровода изготовлены в виде кругового сектора, смонтированного из полос после сворачивания в кольца.

Принципиально новая технология обеспечивает закручивание и втягивание чистой воды в изогнутые винтовые трубопроводы, с помощью которых изменяется направление движения потоков воды. Происходит подача чистой воды в акваторию бухт и вывод из них накопленных загрязнений в открытое море. Проект подготовлен для Геленджикской бухты, в которой скорость течения воды всего 0,1 см/с, тогда как вдоль открытого побережья она равна 40 см/с. По проекту получено 4 патента, а также **пат. 2479690** «100 лучших изобретений России 2013 г.».

Тел. (918) 41-07-955, Кубанский государственный аграрный университет. E-mail: serga-georgy@mail.ru

ПОДКОРМИТ И ЗАЩИТИТ ОТ ВРЕДИТЕЛЕЙ

На малом инновационном предприятии «Кубанские агротехнологии» создана альтернатива использованию готовых дорогостоящих препаратов. Ученые предлагают культивировать микроорганизмы на базе собственного цеха малотоннажных сельскохозяйственных предприятий. Это позволяет реализовать системный подход в защите растений, включающий протравливание, 2—3 обработки по вегетации и стерневую обработку, а также повышение эффективности действия гербицидов при участии аминокислот.

Традиционно в одном баке смешивают 2—3 яда, чтобы усилить эффект и убить вредителя наверняка. При этом исходные дозы ядов можно уменьшать — эффект дает именно смешивание. Тут вместо одного фактора на вредителя действует 2—3, и эффект усиливается. Но принцип сложения работает и для полезных факторов. Применены микробиологические препараты в виде баковой смеси: гриба и 2 видов бактерий. В качестве компонентов питательной среды для развития микроорганизмов можно использовать дешевое сырье в виде некондиционных отходов, имеющихся в хозяйстве. Применение микроорганизмов в баковой смеси позволяет снизить использование химических средств защиты растений на 30—50%. Достигается синергизм действия против насекомых за счет одновременного применения 2 энтомопатогенных грибов. Себестоимость «домашних» препаратов на 70—90% ниже себестоимости готовых. К тому же снимаются проблемы логистики и транспортировки препаратов.

Предлагаемая баковая смесь стимулирует рост растений и обладает направленностью действия при защите злаковых, бобовых и овощных культур от *Fusarium*, *Phytophthora*, *Alternaria*, *Pythium*, *Botrytis*, *Phoma*, *Helminthosporium*, возбудителей ржавчины, мучнистой росы, против бактериозов. А также против картофельной моли, лугового и кукурузного мотыльков, вредной черепашки, различных видов моли, акациевой огневки, хлопковой совки, гороховой зерновки, свекловичного долгоносика, проволочника, медведки, реликтового двохвостика, термитов.

Действующие вещества — антибиотки, фунгициды, выделяемые микроорганизмами в питательную среду и почву, которые подавляют развитие возбудителей болезней растений. Вещества контактного и/или кишечного действия поражают беспозвоночных насекомых. Биологически активные вещества и аминокислоты стимулируют рост и развитие. Получился экологически безопасный, непатогенный для человека и животных препарат, защищающий растения от болезней и вредителей, увеличивающий плодородие почв за счет накопления гумуса и увеличивающий урожайность в среднем на 3,5—5 ц/га (по пшенице). **Пат. 2539025.**

Тел. (918) 377-39-54, Кубанский государственный аграрный университет. ООО «МИП «Кубанские агротехнологии». http://www.kubanagroteh.ru, e-mail: Kuban-agrotech@mail.ru

ЗЕРНОВЫЕ РАСТУТ БЫСТРЕЕ

Творческий коллектив кафедры неорганической и аналитической химии разработал новые технологии повышения урожайности зерновых культур. В качестве регуляторов роста использовали новое химическое соединение, проявляющее рострегулирующую активность. Известные производные никотиновой кислоты были испытаны на рисе, озимой пшенице, кукурузе. При обработке семян перед посевом в минимальных дозах 0,1—0,6 г/т семян при расходе рабочего раствора 10 л/т показали повышение их посевных качеств (энергия прорастания, всхожесть, интенсивность прорастания). Использование препаратов повысило урожай риса на 12,6%, озимой пшеницы — на 14,6%, кукурузы — на 15,8%.

Кубанский государственный аграрный университет включен в список научно-исследовательских сельскохозяйственных учреждений, допущенных к выполнению государственной тематики: «Проведение регистрационных испытаний в области определения биологической эффективности пестицидов и разработки регламентов их применения». По инновационному проекту получен патент на новое химическое соединение, проявляющее рострегулирующую активность, и 2 патента на способы повышения урожайности озимой пшеницы, кукурузы и риса.

Тел. (918) 396-05-38, Кубанский государственный аграрный университет. E-mail: e_kaigorodova@mail.ru

НОВОЕ БЛЮДО ДЛЯ КУР

Концепция Минсельхоза на период до 2020 г. предусматривает рост производства мяса птицы в стране до 4,5 млн т и яиц — до 50 млрд шт., что требует внедрения инновационных технологий кормления птицы. Инновационный проект, разработанный на кафедре биотехнологии, биохимии и биофизики, предлагает кормовую добавку «Трилактосорб», разработанную специально для нужд птицеводства как наиболее интенсивно развивающейся отрасли животноводства.

Одним из сдерживающих факторов развития птицеводства являются дисбактериозы, которые в первую очередь вызываются разрушением микробного биоценоза желудочно-кишечного тракта и негативным действием токсинов. В связи с этим разработка и внедрение пробиотической кормовой добавки «Трилактосорб» в технологию профилактики и лечения дисбактериозов птицы является актуальной, так как позволит

обеспечить население России экологически безопасной продукцией птицеводства.

Добавка представляет собой однородную сыпучую массу соломенного цвета со слабым запахом. Состоит из трехштаммовой композиции термофильных молочнокислых культур, прокультивированных на соевом сырье с применением минерального сорбента. Благодаря уникальному компонентному составу добавка проявляет сорбирующие и антитоксические свойства. Присутствующая в ней микрофлора способна максимально приживаться в желудочно-кишечном тракте птицы. К основному рациону достаточно добавить 0,5% «Трилактосорба».

Пробиотическая кормовая добавка «Трилактосорб» предназначена для профилактики желудочно-кишечных заболеваний, повышения сохранности, продуктивности и биобезопасности продукции птицеводства. Установлено, что она стимулирует метаболизм, повышает продуктивность, переваримость и использование питательных веществ кормов, обеспечивая биологическую полноценность мяса, снижая уровень токсических элементов в нем. Она проявляет более высокие антагонистические и антитоксические свойства, а стоит дешевле аналогов. Конкурентов на зарубежном рынке не выявлено.

Изготовлен опытный образец пробиотической добавки, разработана техническая документация. Планируются широкие производственные испытания на утках, гусях и индюках.

Тел. (861) 221-56-37, Факультет перерабатывающих технологий. E-mail: koshhaev.a@kubsau.ru

НОВОЕ В КОЛБАСНОМ ДЕЛЕ

Любим мы сырокопченые колбасы. Они и плотнее (воды поменьше), и мяса в них побольше, и хранятся дольше. Но и здесь, оказывается, еще не все сказано. Одним из перспективных направлений интенсификации технологического процесса производства сырокопченых колбас является внедрение новых биотехнологических приемов, основанных как на эффективном использовании собственных ферментных систем мясного сырья, так и на целенаправленном внесении в фарш стартовых культур.

Кубанскими учеными предложены технология и устройство для обработки мясного сырья и стартовых культур электромагнитным полем низких частот (ЭМП НЧ), состоящее из источника, генерирующего низкочастотные электромагнитные колебания, и излучателя в виде солениода. Солениод с ферритовым сердечни-

ком создает магнитное поле с энергией больше 4,5 ккал/моль, которое при определенных частотах и продолжительности обработки воздействует на биологическую клетку. Исследовано действие ЭМП НЧ на мясное сырье и стартовые культуры, выбрана наиболее эффективная частота и время их обработки. Изучены физико-химические и структурные изменения мясного сырья после обработки ЭМП НЧ.

Установлены закономерности изменений в структурных элементах мышечной и соединительной тканей при обработке мясного сырья ЭМП НЧ, определяющих его функционально-технологические и структурно-механические свойства. Теоретически обоснована и экспериментально доказана целесообразность обработки мясного сырья и стартовых культур электромагнитным полем низких частот в технологии производства сырокопченых колбас. Предварительная обработка мясного сырья и стартовых культур сокращает продолжительность производственного цикла до 14 дней, снижает содержание стартовых культур и улучшает органолептические свойства готового продукта.

Подтверждено соответствие готовой продукции техническим условиям с сохранением органолептических, физико-химических, микробиологических показателей и сроков хранения. Технология производства сырокопченых колбас с применением ЭМП НЧ прошла промышленную апробацию в ЗАО «Мяскомбинат «Тихорецкий», ООО «Могунция-Кубань», ООО «Марка» (Краснодарский край).

Тел. (905) 401-49-34, кафедра технологии хранения и переработки животноводческой продукции. E-mail: nesterenko-aa@mail.ru

В КУБАНСКОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМ ТОЖЕ НЕ ДРЕМЛЮТ

По решению международного жюри все проекты технологического университета, представленные на салоне, были отмечены на самом высоком уровне.

Золотыми медалями и дипломами

«Многофункциональное устройство контроля рабочих параметров лопастей винтов вертолета».

«Рекуператор транспортного средства, оснащенный маховиком с переменным моментом инерции».

«Утилизация нестандартной сивушной фракции спиртового производства».

«Способ обработки прискважинной зоны продуктивного пласта для интенсификации добычи пластового флюида».

Серебряными медалями и дипломами

«Технология подготовки масличных семян к хранению и переработке».

«Магнитотерапевтическая установка».

«Инновационные способы получения напитков функционального назначения на основе соевого молока, обладающих бифидогенными свойствами».

Кубанский государственный технологический университет был награжден Кубком региона за активную работу по развитию изобретательства и рационализаторства в регионе.

ВЗБОДРИЛИ ПРИСКВАЖИННУЮ ЗОНУ

Найден способ обработки прискважинной зоны продуктивного пласта для интенсификации добычи пластового флюида (газ, нефть, вода). Это очень важно для восстановления коллекторских свойств продуктивных пластов добывающих нефтяных скважин; вовлечения в разработку трудноизвлекаемых и нерентабельных запасов углеводородов; очищения фильтров и прифильтровых зон нагнетательных и водозаборных скважин питьевого и хозяйственного назначения. Технический результат получен за счет создания гидромониторного и импульсно-кавитационного истечения вдоль интервала перфорации. При этом воздействие на структуру пласта с флюидом осуществляют путем возбуждения резонансных колебаний столба жидкости в скважине. Промышленная обработка десятков водозаборных скважин питьевого назначения фактически дала повышение дебита от 30 до 150%

Технология внедрена, авторы М.В.Омельянюк и И.А.Пахлян ищут инвестора для организации производства.

Тел./факс (861) 274-40-48, Инновационный центр КубГТУ. E-mail: expo@kubstu.ru

ИЗ СИВУХИ ВЫЖАЛИ ВСЕ

Разработана установка утилизации нестандартной сивушной фракции спиртового производства. Конструкция состоит из элюационной колонны, спиртовой колонны, сепаратора для расслаивания сивушной фракции, дефлегматоров, конденсаторов и термосифонных кипятильников к колоннам. Сивушная фракция отводится снизу спиртовой колонны в сепаратор, где разделяется на сивушное масло и подсивушную воду. Под-

сивушная вода подается на питательную тарелку спиртовой колонны.

На предлагаемой установке выход ректификованного спирта марки «Высшей очистки» составляет 80% от потенциального содержания этилового спирта в перегоняемом нестандартном сивушном масле.

Кубанская технология утилизации нестандартной сивушной фракции (НСФ) не имеет аналогов. В течение 2—3 недель можно переработать накопленную за год НСФ непосредственно на модернизированной брагоректификационной установке предприятия. При производительности установки 270 дал/сут. на ОАО «Фанатория» (Краснодарский край, пос. Сенной) выработано 54 т пищевого спирта из НСФ, накопленной в емкостном парке.

Технология внедрена, автор Т.Г.Короткова ищет инвестора для организации производства.

Тел./факс (861) 274-40-48. Инновационный центр КубГТУ. E-mail: expo@kubstu.ru

ПРОВЕРЬ ЛОПАСТИ И ЛЕТИ

Безопасность полетов на вертолете держится на его винтах. Поэтому тщательная предполетная проверка параметров их лопастей обязательна. Это довольно длительная и кропотливая работа, в ходе которой отдельными приборами проверяют сопротивление нагревательных элементов и сопротивление их изоляции в лопастях винтов вертолета. Методика использования этих приборов заключается в последовательных и многократных замерах параметров электрического тока между штырями штепсельных разъемов. При частой смене приборов контроля увеличивается трудозатраты. Постоянный ручной механический перебор мелких штырей множества штепсельных разъемов увеличивает количество ошибок. Их число может возрастать от реальных погодных условий с отрицательными температурами и временем суток при подготовке вертолета к полету.

В КубГТУ разработали многофункциональное устройство для оптимизации трудоемкого процесса контроля. Его основной блок в металлическом корпусе имеет на рабочей поверхности цифровой индикатор и переключатель коммутатора. Внутри блока размещена целая измерительная лаборатория, состоящая из плат цифрового мультиметра для проверки сопротивления нагревательных элементов секций лопастей несущего и рулевого винтов, проверки светоди-

одов на законцовке лопастей несущего винта (контурные огни), плат цифрового мегаомметра для измерения сопротивления изоляции нагревательных элементов на лонжерон и оковку, пневмокомпрессора с пневмошлангами для создания давления воздуха при проверке давления наддува лопастей винтов вертолета, плат контроллера для управления пневмокомпрессором и для контроля давления наддува лопастей несущего винта, соединительной коробки с электрожгутами, а также блока питания. Для соединения с разъемом лопасти прибор оснащен универсальным штепсельным многоштыревым разъемом и пневмостуцером.

Теперь в ходе предполетной проверки достаточно с помощью коммутатора пройти по всем контролируемым параметрам и сверить их с нормативными.

Тел./факс (861) 274-40-48, автор А.П.Борзун. Инновационный центр КубГТУ. E-mail: expo@kubstu.ru

РЕКУПЕРАТОР ДЛЯ ГОРОДСКОГО АВТОМОБИЛЯ

Системы рекуперации энергии торможения для подзарядки аккумуляторов неэффективны в условиях плотного городского трафика. При движении в пробках на малых скоростях аккумуляторы не успевают достаточно зарядиться рекуперативным током. Экономия энергии в лучшем случае составляет доли процента. В настоящее время большинство приводов машин, в том числе и автомобилей, оснащаются маховиками с постоянным моментом инерции. Их недостатком является невозможность регулирования момента инерции маховика. Поэтому для накопления энергии, необходимой в начале движения автомобиля, нужно разогнать маховик дополнительной подачей топлива в камеру сгорания, что приводит к повышенному расходу топлива. Такой маховик не позволяет поддерживать частоту вращения в заданном диапазоне без дополнительной подпитки.

Оригинальный и эффективный рекуператор, оснащенный маховиком с переменным моментом инерции (рис. 2а, б, в), сконструирован учеными КубГТУ. Авторам изобретения удалось создать маховик, способный накапливать в достаточном количестве кинетическую энергию вращающихся масс и потенциальную энергию упругодеформированных элементов и при этом отличающийся простотой конструкции.

На валу кубанского маховика жестко закреплен трехлучевой крон-

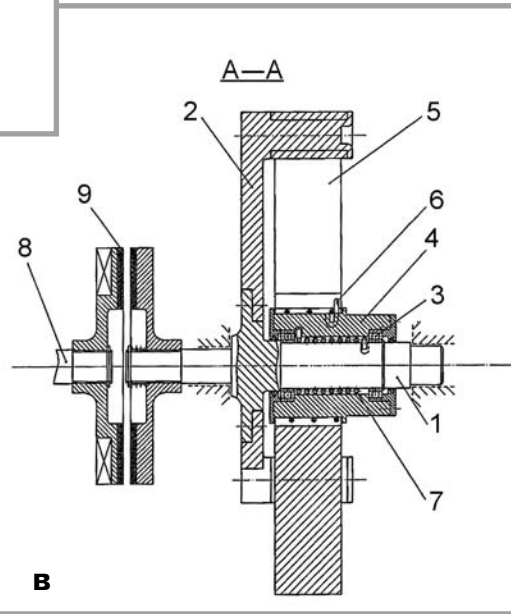
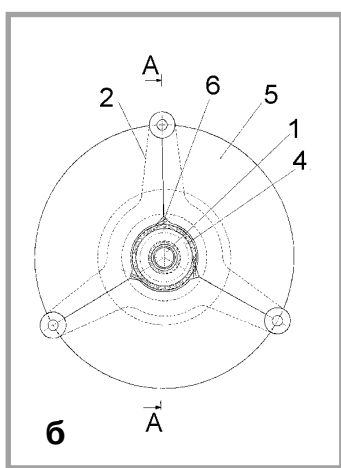
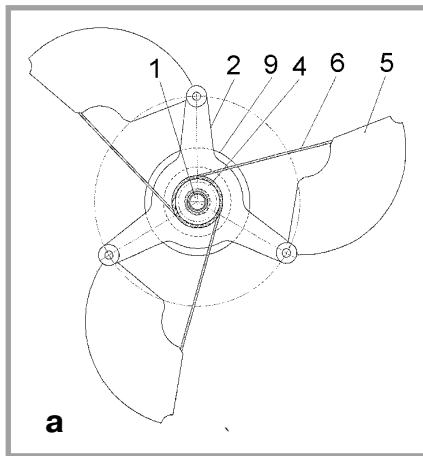


Рис. 2а, б, в: схема маховика рекуператора

штейн, а на подшипниках смонтирован барабан с возможностью поворота вокруг вала. На концах кронштейна закреплены маховичные секторы, позволяющие накапливать кинетическую энергию. Концы маховичных секторов соединены тросами с барабаном. В полости, образованной валом и барабаном, расположен накопитель потенциальной энергии, выполненный в виде пружины, навитой вокруг вала. Ее концы соединены с барабаном и трехлучевым кронштейном.

В покое или при малой частоте вращения маховик находится в сложенном положении. Маховичные секторы 5 прижаты к центру маховика усилием пружины 7 посредством тросов 6, намотанных на барабан 4. При рекуперативном торможении включается муфта 9, и вал 1 маховика начинает вращаться. При увеличении частоты вращения вала маховичные секторы 5 за счет действия на них центробежных сил разворачиваются вокруг своих осей, преодолевая через тросы 6 усилие пружины 7. Маховик переходит в раскрытое положение, его момент инерции увеличивается, участвуя при этом в торможении автомо-

биля и накапливая энергию. Причем накапливается не только кинетическая энергия вращающихся маховичных секторов 5, но и потенциальная энергия упругодеформированной пружины 7. В конце цикла торможения муфта 9 выключается, а маховик продолжает свободно вращаться в раскрытом положении.

Когда необходимо продолжить движение, накопленная энергия ма-

ховика используется для трогания с места и разгона автомобиля. Для этого снова включается муфта 9, через которую вращение с вала маховика передается на коленчатый вал 8 двигателя. Отдавая энергию, маховик стремится замедлиться, центробежные силы уменьшаются, маховичные секторы 5 складываются под действием пружины 7. Маховик отдает накопленную кинетическую энергию вращающихся маховичных секторов 5 и потенциальную энергию упругодеформированной пружины 7.

Уменьшение момента инерции маховика не дает ему замедлиться до полного складывания маховичных секторов 5, что позволяет поддерживать частоту его вращения вместе с коленчатым валом 8 двигателя в диапазоне его устойчивой работы. При полном складывании маховичных секторов 5 муфта 9 выключается, и маховик снова готов к работе.

Расчеты показали, что использование рекуператора в автомобилях, оснащенных ДВС, позволит экономить до 30% топлива.

Тел./факс (861) 274-40-48, авторы А.А.Война, С.Б.Бережной.

Инновационный центр КубГТУ.
E-mail: expo@kubstu.ru

ЦЕЛЕБНЫЕ НАПИТКИ НА ОСНОВЕ СОИ

Усовершенствована технология производства напитков функционального назначения на основе соевого молока, обладающих биодогенными свойствами. Их обогатили растительными пищевыми волокнами — пектиновыми веществами, полученными из пектинсодержащего дикорастущего сырья Северного Кавказа.

Производство таких напитков позволит людям, страдающим гиполактазией, расширить ассортимент лечебных и лечебно-профилактических продуктов питания. Усиление действия функциональных напитков на соевой основе возможно за счет введения биологически активных компонентов из пектинсодержащего растительного сырья — унаби. Главное в новой технологии — максимальное использование экстрактивных веществ сырья, в том числе легкоусвояемых углеводной и белковой природы, обогащающих продукт и сохранение в конечном продукте биологически активных компонентов в активной форме.

Тел./факс (861) 274-40-48, авторы Н.А.Тихомирова, О.А.Корнева, Г.М.Зайко. Инновационный центр КубГТУ. E-mail: expo@kubstu.ru

ВЫРАЩЕННОЕ СОХРАНИТЬ И ПЕРЕРАБОТАТЬ

Разработана, прошла полный цикл производственных испытаний и внедрена в Краснодарском крае ресурсосберегающая технология подготовки масличных семян к хранению и переработке, включающая уникальное сочетание очистки, сушки и фракционирования семян с переработкой отходов их очистки.

Технология позволяет предприятиям получать дополнительно растительные масла и кормовые продукты для животноводства и птицеводства, снижать расходы на вывоз отходов очистки масличных семян, уменьшать себестоимость основной продукции и получать дополнительную прибыль. Производственная линия для переработки отходов очистки масличного сырья является более простой в изготовлении и малозатратной по сравнению с аналогами, в том числе мировыми.

Тел./факс (861) 274-40-48, авторы С.К.Мустафаев, Е.О.Смычагин. Инновационный центр КубГТУ. E-mail: expo@kubstu.ru

Подготовил Евгений РОГОВ



Рубрику ведет Ольга ЯФАРОВА,
патентный поверенный РФ,
судебный эксперт ПБ GlobalPatent

? Я изобрел состав, который при нанесении на шины автомобиля увеличивает срок их эксплуатации на 4 года. Есть все лабораторные исследования и химические формулы. Но я боюсь патентовать свое изобретение, так как переживаю, что конкуренты, различными способами узнав формулы, создадут аналог. Сейчас я спокоен, потому что даже при спектральном анализе определить элементы состава невозможно. Но мне нужно выходить на экспорт, а значит, юридически оформлять свое изобретение. Что делать, подскажите? Слепов Анатолий, Ростов-на-Дону.

Единственную защиту вашего решения от конкурентов обеспечит только патент. Именно он защитит особенности и уникальные свойства вашего решения. При наличии у вас патента в дальнейшем вы сможете запрещать любым лицам на территории России пользоваться вашим решением тем или иным способом.

Ваше решение возможно запатентовать в качестве изобретения (состав вашего решения в процентном соотношении или в соотношении массы каждого элемента к общей массе) при условии его соответствия критериям патентования, в том числе мировой новизны. В дальнейшем обойти ваш патент будет возможно лишь при условии, что кто-либо внесет в ваше решение настолько существенные изменения, что они приведут к появлению абсолютно нового технического результата.

Если вы в дальнейшем интересуетесь экспорт вашего решения, рекомендуем озаботиться защитой вашего решения на территории стран, в которых вы планируете осуществлять дальнейшую реализацию и работу. Для этого мы рекомендуем воспользоваться возможностью подачи заявки по процедуре РСТ, которая позволит вам сохранить дату приоритета российской заявки и перенести ее на любую национальную заявку, что даст вам большую степень защиты во времени.

? Я изобрел вечный двигатель, он действительно работает, все расчеты и чертежи могу предоставить. Уже даже собран опытный образец. Но Роспатент отказывает в регистрации изобретения. Что делать? Кривоногов Максим, Саратов.

Во-первых, необходимо понимать, чем именно обусловлен отказ экспертизы и на каком этапе происходит отказ: формальной экспертизы — значит, имеются ошибки в оформлении заявки или заявочных материалов, или экспертизы по существу — значит, отказ вынесен в связи с несоответствием заявленного решения одному или нескольким критериям патентоспособности.

Если отказ происходит на этапе формальной экспертизы, то вам необходимо исправить ошибки в оформлении документов и представить исправленные документы эксперту, который занимается регистрацией вашей заявки на данном этапе. Образцы документов и правила их заполнения представлены на официальном сайте Федерального института промышленной собственности.

Если отказ в регистрации поступает на этапе экспертизы по существу, то он обусловлен несоответствием

вашего решения одному из 3 критериев патентоспособности:

— новизне — в мире имеются аналоги вашего решения, о которых стало известно до даты приоритета вашей заявки. В этом случае необходимо указать существенные отличия вашего решения от аналогов, не меняя, однако, сущности первоначального технического задания;

— техническому результату — значит, по мнению, эксперта, совокупность заявленных признаков вашего решения не способствует достижению заявленного результата. В этом случае необходимо либо представить свои доводы касательно факта достижения заявленного технического результата, либо согласиться с представленными доводами эксперта и скорректировать материалы заявки согласно предложенному экспертом варианту;

— промышленной применимости — значит, по мнению экспертизы, сущность вашего решения не соответствует сегодняшнему уровню развития науки и техники и оно не может быть реализовано в какой-либо области техники. В этом случае вам необходимо представить свои доводы относительно вопроса возможности работы и существования вашего решения в существующих условиях.

? Я гражданин мира. Я не принадлежу никакому государству, но так вышло, что последнее время живу в России. Можно ли мне запатентовать в этой стране изобретение, которое было создано на ее территории? Кристиан, Санкт-Петербург.

Для детального ответа на вопрос необходимо понимать, имеется ли у вас гражданство какой-либо страны мира либо вы отказались от гражданства, имеющегося у вас ранее.

Оформить патент может любое физическое или юридическое лицо, являющееся гражданином определенного государства, обладающее постоянным местом жительства или пребывания, дееспособное. В зависимости от того, в какой стране оформляется патент и является ли заявитель по патенту гражданином данной страны, решается вопрос о возможности подачи прямой заявки в патентное ведомство либо о возможности работы только посредством представления своих интересов через патентных поверенных данной страны. На основании паспорта гражданина мира вы не можете выступать в качестве заявителя по патенту, так как данный документ не признается Российской Федерацией юридически значимым и определяющим ваше положение в том или ином статусе. Данный документ на сегодняшний день принимается лишь 6 государствами мира, выдается любому желающему лицу некоммерческой организацией и служит средством выражения неофициального статуса физического лица как космополита. Соответственно, если у вас имеется гражданство любого государства мира, вы имеете право подать заявку в Роспатент на регистрацию вашего решения и получения на него патента при соответствии вашего решения критериям патентоспособности. В ином же случае, при отсутствии у вас гражданства, вы обязаны получить его, прежде чем подавать заявку на регистрацию.

155 лет назад, 20.06.1860, в бухте, «закрытой от всех ветров при входе из Гамеленова пролива», были десантированы с военного судна «Манджур» (вошло в Сибирскую флотилию) 40 солдат Восточно-Сибирского линейного батальона. Командир десанта прапорщик Н.В. Комаров, исполняя приказ генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева-Амурского, основал здесь постоянный военный пост — Владивостокский порт. Исконное имя бухты Хайшенвэй (с китайского — «бухта трепангов») заменят на Золотой Рог (как в далеком Константинополе), а Гамеленов пролив назовут Восточным Босфором.

Солдаты, прибывшие с Н.Комаровым на «Манджуре», в первый же месяц соорудили береговую батарею из 4 орудий, державшую под обстрелом вход в бухту, а также построили казарму, офицерский флигель с мезонином, кухню, сарай для провизии, баню и небольшую мастерскую. Первые 5 лет здешний комплекс был небольшим военным постом с 2 деревянными пристанями для кораблей с осадкой до 12 футов, потом организовали судоремонтную базу. Вскоре здесь построили первый военный корабль. Ему дали имя «Трепанг» — в память об исходном названии бухты при Владивостокском порту. В 1867 г. он стал главным пристанищем Сибирской военной флотилии. С 1870-х гг., после открытия Суэцкого канала на краю Африки, во Владивостокский порт приходили большие военные корабли из Кронштадта, затем — суда «Добровольного народного флота», которые в мирное время были торговыми, но обзаванными помогать армии в случае войны. В 1880 г. порт посетил популярный петербургский писатель

КОИДА-ПЮ В ИЮНЕ

В.Крестовский. Он отметил, что батарея Владивостокского порта не используется по назначению и местные жители называют ее «собачьим клубом», так как здесь бродят стаи бездомных собак. Такая информация наконец дошла до высокого военного начальства,

и в тот же год русский полковник германского происхождения П.Ф.Унтербергер выступил в Военном министерстве с докладом. Его главная мысль: «Владивосток имеет для государства важнейшее стратегическое значение как база нашего флота на Восточном океане, поэтому он должен для противостояния возможному противнику иметь круговую оборону посредством артиллерийских укреплений и достаточного количества войск». Доклад Унтербергера произвел впечатление на столичное начальство, и вскоре развернулось строительство огромной крепости — самой сильной в мире на рубеже XIX—XX вв. (сейчас от нее уцелело больше 100 комплексов). Продолжала развиваться и мирная жизнь Владивостока. К концу столетия Влади-

восток стал главным русским торговым портом на Дальнем Востоке.

В Русско-японскую войну 1904—1905 гг. порт окружили японцы. Они захватили 23 коммерческих судна, пытавшихся пробиться сквозь блокаду. После сдачи Порт-Артура японцам и завершения войны, бесславной для России, Владивосток стал единственным на Дальнем Востоке русским портом международного коммерческого профиля. В 1913 г., накануне Первой мировой войны, сюда приходило 437 пароходов и 3130 прочих судов (главным образом парусных). Та война изменила характер порта и назначение плавсредств. Многие российские торговые суда передали военным, другие пошли на север. И все же роль Владивостокского порта в то время возросла, так как его аналоги на Черном и Балтийском морях блокировала война. Пополнение технического парка во Владивостокском порту может удивлять: в этот период в погрузку и разгрузку судов включились подъемные краны японского производства — 8 плавучих и 29 рельсовых. Зимой судам помогли 2 новых ледокола — «Добрыня Никитич» и «Надежный».

130 лет назад, 16.06.1885, «капитан 1 ранга А.Можайский, проживающий в С.-Петербурге», подал прошение для получения изобретательской привилегии на «воздухолетательный снаряд». Это изобретение впоследствии дало повод для многочисленных утверждений, что

Россия — родина первого самолета, хотя он сильно пострадал при старте и его единственный полет сразу закончился. Между тем еще в 1867 г. русский капитан артиллерии Н.Телешов запатентовал во Франции первый реактивный самолет. Автор изобретения назвал его «теплородным духометом».

130 лет назад, 12.06.1885, император Александр III утвердил Положение о Совете по железнодорожным делам Министерства путей сообщения, составленное Высшей комиссией для исследования железнодорожного дела в России. Совет по железнодорожным делам должен был координировать взаимодействие государственных учреждений с казенными и частными железными дорогами. Он объединял представителей Управления по сооружению железных дорог, Министерства финансов, Министерства юстиции, Министерства торговли, Главного управления торгового мореплавания и портов, Главного управления почт и телеграфов, Главного управления землеустройства и земледелия, Департамента таможенных сборов, Медицинского департамента и Корпуса жандармов. Спорные вопросы пересылались в Кабинет министров. За четверть века Совет провел больше 400 заседаний, заслушал и оценил свыше 900 докладов. 100 лет назад, в военном 1915 г., Совет получил право определять сроки разгрузки подвижного состава, списки грузов, допустимых к транспортировке навалом в вагонах, нормы их подачи к морским кораблям, оснащенность грузовых дворов, порядок перевозки металлов, минерального топлива, руды и соли.

Владимир ПЛУЖНИКОВ
Рисунок автора

ВЫСТАВКИ. ЯРМАРКИ

ЧИТАЙТЕ СТАТЬЮ НА С. 24

1



1. Перепись населения садка автоматизирована.
2. Комфортный питомник для форели.
3. За один рейс – 4 т кормов.
4. Птичий корм станет полезней.
5. Свежая струя в морские бухты.

2



3



4



5

